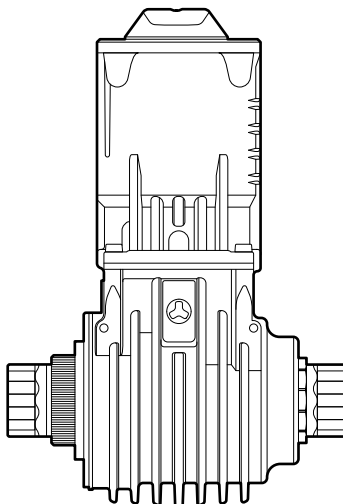
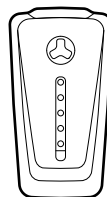
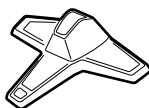
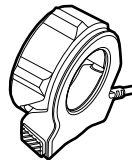
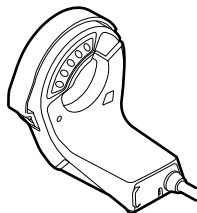




FAZUA *RIDE 60 POGONSKI SISTEM*



SPLOŠNO

1	O TEM NAVODILU ZA OBRATOVANJE	6
1.1	Preberite izvirna navodila za obratovanje in jih shranite	6
1.2	Razlaga uporabljenih znakov in simbolov	6
2	VARNOST	7
2.1	Način delovanja in predvidena uporaba	7
2.2	Simboli in piktogrami pogonskega sistema	8
2.3	Splošni varnostni napotki za pogonski sistem	10
3	NAPOTKI ZA VOŽNJO ELEKTRIČNEGA KOLESA, OPREMLJENEGA E-KOLESA s POGONSKIM SISTEMOM FAZUA	12
4	SHRANJEVANJE IN TRANSPORTIRANJE ELEKTRIČNEGA E-KOLESA s POGONSKIM SISTEMOM FAZUA	13
5	VOZNI IN SISTEMSKI PODATKI.....	14
5.1	Povezljivost (povezovanje z napravami drugih ponudnikov)	15
5.1.1	Povezava Bluetooth®	15
5.1.2	Povezava ANT+	16
5.2	Aplikacija FAZUA.....	16
5.3	FAZUA Toolbox	16
5.3.1	Prenos	17
5.3.2	Pregled funkcij.....	17
6	ISKANJE NAPAK	19
7	NAPOTKI ZA ODSTRANJEVANJE MED ODPADKE.....	21
7.1	Odstranjevanje električnega kolesa med odpadke.....	21
7.2	Odstranjevanje baterij med odpadke	21
8	PROIZVAJALČEVA GARANCIJA EU + UK	22
9	SERVIS	24
10	IZJAVE o SKLADNOSTI	25
10.1	Skladnost EU posameznih sestavnih delov oz. pogonskega sistema	25
10.2	Skladnost posameznih sestavnih delov oz. pogonskega sistema v ZK.....	25
10.3	Posebni napotki za enoto za upravljanje s funkcijo Bluetooth®	25

DRIVE UNIT

11	PODROBEN POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV / POZICIJ NA E-KOLESU	26
12	PRAVILEN POLOŽAJ SENZORJA HITROSTI IN MAGNETA.....	27
13	ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE POGONSKE ENOTE	27

UPRAVLJALNI ELEMENT & PRIKAZ

14	MODELNE RAZLIČICE UPRAVLJALNEGA ELEMENTA IN PRIKAZA.....	29
15	PODROBEN POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV	29
15.1	Control Hub	29
15.2	Ring Control.....	30
15.3	Mode Control	30
15.4	Road Control.....	31
15.5	LED Hub.....	31
16	INFORMACIJE o VOŽNJI IN STANJU NA PRIKAZU.....	32
16.1	Trenutno stanje napolnjenosti in nastavljena stopnja podpore nožnega pogona.....	32
16.2	Status e-kolesa.....	32
17	UPORABA UPRAVLJALNEGA ELEMENTA.....	34
17.1	Vklop in izklop pogonskega sistema	34
17.2	Podpora nožnega pogona/stopnje podpore	35
17.3	Funkcija Boost	36
17.4	Način »Podpora potiskanju«	37
17.5	Vklop in izklop luči kolesa	38
18	ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE UPRAVLJALNEGA ELEMENTA IN PRIKAZOVALNIKA....	39

BATERIJA & POLNILNIK

19	MODELNE RAZLIČICE BATERIJ.....	40
20	PODROBEN POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV	41
21	POSEBNA VARNOSTNA OPOZORILA ZA BATERIJE IN POLNILNIKE	43
22	UPORABA BATERIJE.....	48
22.1	Vstavljanje/snemanje baterije	48
22.1.1	Vstavljanje baterije	48
22.1.2	Odstranjevanje baterije	49

22.2	Preverjanje stanja baterije (na bateriji)	49
22.2.1	Preverjanje trenutnega stanja napolnjenosti baterije.....	49
22.2.2	Preverjanje stanje kapacitete baterije (SoH)	50
23	POLNENJE BATERIJE	50
23.1	Priprava polnilnika.....	51
23.2	Priklop/odklop polnilnika.....	51
23.2.1	Uporaba priključka za polnjenje na e-kolesu.....	52
23.2.3	Uporaba polnilnega priključka na bateriji	53
23.3	Polnjenje	54
24	ČIŠČENJE BATERIJE IN POLNILNIKA	55
24.1	Čiščenje baterije	56
24.2	Čiščenje polnilnika.....	56

PRILOGA

25	PREGLED PRIKAZOVALNIKOV.....	57
25.1	Pregled prikazovalnika LED Hub.....	57
25.2	Pregled prikazovalnika Control Hub.....	60
26	PREGLED UPORABE UPRAVLJALNIH ELEMENTOV	63
26.1	Pregled upravljalnega elementa Control Hub	63
26.2	Pregled upravljalnega elementa Ring Control	65
26.3	Pregled upravljalnega elementa Mode Control.....	67
26.4	Pregled upravljalnega elementa Road Control -V1	70
26.5	Pregled upravljalnega elementa Road Control-V2	72
27	PODATKOVNI LISTI (TEHNIČNI PODATKI)	74
27.1	Pogonska enota.....	74
27.2	Upravljalni element in prikaz.....	74
27.2.1	Control Hub	74
27.2.2	Ring Control	74
27.2.3	Mode Control.....	75
27.2.4	Road Control	75
27.2.5	LED Hub	75

33.3 Baterija & polnilnik.....	75
33.3.1 ENERGY 430 / ENERGY 430 fix	75
33.3.2 ENERGY 480 / ENERGY 480 fix	75
33.3.3 Charger 3A / 3A90	75

1 O TEM NAVODILU ZA OBRATOVANJE

1.1 Preberite izvirna navodila za obratovanje in jih shranite

Pričujoče izvirno navodilo za obratovanje* (v nadaljnjem besedilu krajše »navodilo za obratovanje«) je sestavni del pogonskega sistema FAZUA RIDE 60. To vsebuje vse za varnost pomembne informacije in izčrpne informacije ter podrobne opise rokovanja in uporabe.

To navodilo za obratovanje lahko:

- preberete na spletu ali ga prenesete z naslova <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>,
- zahtevate v tiskani obliki preko servisne platforme FAZUA <https://fazua.com/support/contact/>.

Navodilo za obratovanje temelji na standardih in uredbah, veljavnih v Evropski uniji. Pred prvo uporabo pogonskega sistema FAZUA RIDE 60 oz. e-kolesa s pogonskim sistemom FAZUA RIDE 60 preberite navodilo za obratovanje. Če ne upoštevate navodila za obratovanje lahko poškodujete sebe ali druge ljudi in/ali pogonski sistem oz. posamezne sestavne dele.

Shranite to navodilo za obratovanje in vse dokumente, ki sodijo k pogonskemu sistemu, da jih boste lahko po potrebi znova prebrali. Navodilo za obratovanje in vse pripadajoče dokumente predajte naslednjemu uporabniku komponent pogonskega sistema FAZUA RIDE 60 oz. e-kolesa s pogonskim sistemom FAZUA RIDE 60.

Poleg navodila za uporabo pogonskega sistema FAZUA RIDE 60 vedno upoštevajte proizvajalčeva navodila za e-kolo, v katero je vgrajen pogonski sistem.

1.2 Razlaga uporabljenih znakov in simbolov

V odvisnosti od stopnje tveganja so varnostni napotki in opozorila ter pomembne dodatne informacije v tem dokumentu označene, kot sledi:

OPOZORILO

Tveganja, ki imajo lahko za posledico smrt ali hude telesne poškodbe, so označena s signalno besedo »Opozorilo«.

PREVIDNO

Tveganja, ki imajo lahko za posledico lažje telesne poškodbe, so označena s signalno besedo »Previdno«.

* © 2025 Porsche eBike Performance GmbH – All Rights Reserved

NAPOTEK

Tveganja, ki se nanašajo na poškodovanje izdelka ali na gmotno škodo pri drugih predmetih, so označena s signalno besedo »Napotek«.



Pomembne dodatne informacije so označene s tem informacijskim simbolom.

2 VARNOST

2.1 Način delovanja in predvidena uporaba

Pogonski sistemi FAZUA so zasnovani kot električni pogonski sistemi za e-kolesa. Baterijski sistem FAZUA RIDE 60 (baterija je dovoljen za uporabo do nadmorske višine 3.000 m.

V odvisnosti od uporabe se podpora nožnega pogona izključi, takoj ko je določena hitrost (odvisna od države in izdelka) dosežena oz. presežena.* Če vozite s hitrostjo, ki presega hitrost izklopa pogona, boste poganjali brez podpore pogonskega sistema, izključno z močjo svojih mišic.

Pogonski sistem je sestavljen iz več komponent:

- A** → **Drive Unit (= pogonska enota)**
→ Podrobne informacije o tem boste našli v [Razdelek »Drive Unit«](#).
- B** → **Upravljalni element + prikaz**
→ Podrobne informacije o tem boste našli v [Razdelek »Upravljalni element & prikaz«](#).
- C** → **Baterija + polnilnik**
→ Podrobne informacije o tem boste našli v [Razdelek »Baterija & polnilnik«](#).

Posamezne komponente so na voljo v različnih modelnih izvedbah, ki se med seboj razlikujejo na osnovi njihove konstrukcije in delovanja. Podrobne informacije o delovanju posameznih komponent, ki so sestavni del pogonskega sistema, ter o posebnostih in upravljanju specifičnih modelov najdete v posamičnih razdelkih o komponentah v tem navodilu za obratovanje.

* V Nemčiji znaša predpisana hitrost samodejnega izklopa, pri kateri se mora podpora nožnega pogona izklopiti, 25 km/h.

Izvedba pogonskega sistema, ki je vgrajena v vaše električno kolo, torej specifična kombinacija različic sestavnih delov, je medsebojno usklajena posebej za vaše električno kolo in je zato ni dovoljeno spreminjati.

Velja, da je pogonski sistem dovoljeno vgraditi in opraviti določena dela na njem le na način, kot ga je predvidel proizvajalec oz. pri pooblaščenem specialistu.

Informacije o tem, katera dela lahko opravite sami in katera dela morate prepustiti pooblaščenemu strokovnjaku, boste našli v posamezne razdelkih o komponentah v tem navodilu za obratovanje.

Porsche eBike Performance GmbH ne prevzema jamstva za škodo, ki nastane zaradi napačne oz. nestrokovne vgradnje oz. uporabe, ki ni skladna s predvideno uporabo.

Komponente pogonskega sistema uporabljajte izključno tako, kot je opisano v navodilu za obratovanje. Vsaka drugačna uporaba velja kot uporaba, ki ni predvidena, in lahko vodi do nesreč, težkih telesnih poškodb in poškodovanje pogonskega sistema.

2.2 Simboli in piktogrami pogonskega sistema

Na posameznih sestavnih delih pogonskega sistema boste našli določene simbole in piktograme, ki so naštet v nadaljevanju z opisom pomena.

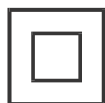


Ta simbol opozarja, da mora uporabnik pogonskega sistema oz. posameznih sestavnih delov pred uporabo prebrati in razumeti navodilo za obratovanje.



Napravo, označeno s tem simbolom (tu: polnilnik) je dovoljeno uporabljati le suhih notranjih prostorih.

OPOZORILO! Ob uporabo v vlažnem okolju in ob stiku s tekočinami obstaja nevarnost električnega udara!



Električna naprava, označena s tem simbolom, ustreza razredu varščite II: naprava ima kot varščito proti električnemu šoku dvojno ali ojačeno izolacijo.



Električna naprava, označena s tem simbolom, izpolnjuje varnostne zahteve razreda varščite III.



Ta simbol opozarja na vročo površino.

OPOZORILO! Ob stiku obstaja nevarnost opeklin, ob stiku z vnetljivimi materiali obstaja nevarnost požara.



Li-ion

Ti simboli pomenijo, da je treba označeno komponento kot litij-ionsko polnljivo baterijo ob koncu njene življenjske dobe zavreči ločeno in ne skupaj z gospodinjskimi odpadki.



Ta simbol opozarja, da je treba označeni sestavni del na koncu življenjske dobe odstraniti med odpadke ločeno kot električno ali elektronsko napravo in ga ni dovoljeno dodati gospodinjskim odpadkom.



Ta simbol označuje izdelke, ki izpolnjujejo vse pogoje, da pridobijo evropsko oznako CE.

Specifične informacije boste našli v [Poglavje 10 »Izjave o skladnosti«](#).



Ta simbol označuje izdelke, ki izpolnjujejo vse pogoje za pridobitev britanske oznake UKCA.

Specifične informacije boste našli v [Poglavje 10 »Izjave o skladnosti«](#).



Pečat o preizkusu "Geprüfte Sicherheit / Preverjena varnost" (znak GS) dodelijo neodvisni certifikacijski organ.

Naprava, označena s pečatom o preizkusu GS, ustreza pogojem, relevantnim za varnost, ki so v skladu z nemškim zakonom o varnosti izdelkov (ProdSG).



Prikazani žig »type tested« je podelil priglašeni organ TÜV.

Naprava, označena s prikazanim pečatom o preizkusu ustreza varnostnim zahtevam v Kanadi in ZDA.



Pečat o preizkusu "UL®-Listed" dodeljuje ameriški certifikacijski organ UL®.

Naprava, označena s pečatom o preizkusu »UL®-Listed« ustreza varnostnim zahtevam v Kanadi in ZDA.



Pečat "FCC" dodeljuje "Federal Communications Commission (Zvezna komisija za komunikacije)", neodvisni ameriški vladni urad, ki je odgovoren za uresničevanje in izvajanje ameriških zakonov in predpisov o komunikacijah.

Električna naprava, označena s pečatom FCC ustreza ameriškim pogojem za elektromagnetno združljivost.



Prikazani žig pregleda izdaja priglašeni organ za atestiranje SGS.

Naprava, označena s tem žigom o preizkusu, ustreza varnostnim zahtevam v Kanadi in ZDA v skladu s standardi UL.

Pogonski sistem in baterija sta bila preverjena po standardih UL. Pri tem so bili uporabljeni naslednji standardi UL: UL 2271 - Standard for Batteries for Use In Light Electric Vehicle (LEV) Applications, UL 2849 - Outline of Investigation for Electric Bicycles, Electrically Power Assisted Cycles (EPAC Bicycles), Electric Scooters, and Electric Motorcycles.

2.3 Splošni varnostni napotki za pogonski sistem

V nadaljevanju navedeni splošni varnostni napotki se nanašajo na pogonski sistem v celoti in jih je treba vedno upoštevati pri uporabi s pogonskim sistemom opremljenega električnega e-kolesa.

OPOZORILO

Nevarnosti za uporabnika e-kolesa!

Načeloma obstajajo specifične nevarnosti za uporabnike e-koles. Odvisno od modela e-kolesa, v katerega je vgrajen pogonski sistem, lahko pride do dodatnih nevarnosti, ki v teh navodilih niso navedene.

- Preberite in upoštevajte proizvajalčeva navodila za svoje električno kolo.
- Informirajte se o morebitnih veljavnih nacionalnih predpisih glede električnih koles in jih tudi upoštevajte.

OPOZORILO

Nevarnosti zaradi samovoljnih sprememb!

Če ste samovoljno spreminjali pogonski sistem ali sestavne dele lahko povzročite eksplozijo, doživite električni šok ali se kako drugače hudo telesno poškodujete.

- Nikoli samovoljno ne prilagajajte ali spreminjajte posameznih sestavnih delov pogonskega sistema.
- Nikoli samovoljno ne zamenjajte sestavnih delov pogonskega sistema.

- ▶ Nikoli samovoljno ne odpirajte sestavnih delov pogonskega sistema. Sestavnih delov pogonskega sistema ni treba vzdrževati.
- ▶ Pogonski sistem naj popravlja izključno pooblaščen strokovnjak.
- ▶ Sestavne dele pogonskega sistema sme z originalnimi nadomestnimi deli zamenjati izključno pooblaščen strokovnjak.

OPOZORILO

Nevarnost zaradi nehotenega zagona!

Če pogonski sistem zaženete v neustreznih stanjih, lahko to povzroči hude telesne poškodbe.

- ▶ Da bi preprečili, da se pogonski sistem prestavi v prestavo, med transportiranjem ali skladiščenjem električnega kolesa in med deli na e-kolesu vedno izključite pogonski sistem in ga po potrebi zavarujte pred nenamernim oz. nezaznanim ponovnim vklopom.
- ▶ Če je možno, vzemite baterijo*

NAPOTEK

Nevarnost poškodb!

Zaradi nepravilnega ravnanja lahko poškodujete pogonski sistem ali posamezne sestavne dele.

- ▶ Posamezne sestavne dele pogonskega sistema lahko zamenjate izključno z deli enake konstrukcije ali drugimi sestavnimi deli, ki jih je izrecno odobril proizvajalec pogonskega sistema. Na ta način zaščitite druge sestavne dele proti morebitnim poškodbami.
- ▶ Posamezne komponente električnega kolesa lahko zamenjate izključno z deli enake konstrukcije ali drugimi sestavnimi deli, ki jih je izrecno odobril proizvajalec električnega kolesa. Na ta način zaščitite svoje električno kolo (vključno s pogonskim sistemom) pred morebitnimi poškodbami.

* Velja le, če je vaše e-kolo opremljeno s snemljivo baterijo (glejte [Poglavje 19 »Modelne različice baterij«](#)).

3 NAPOTKI ZA VOŽNJO ELEKTRIČNEGA KOLESA, OPREMLJENEGA E-KOLESA s POGONSKIM SISTEMOM FAZUA

Za vožnjo z električnim kolesom, ki je opremljen s pogonskim sistemom FAZUA RIDE 60, upoštevajte naslednje napotke.

Menjavanje prestav

Predstave na e-kolesu menjujte natančno tako kot pri običajnem kolesu. Z izbiro ustrezne prestave povečate hitrost, moč in doseg svojega e-kolesa ob enaki frekvenci poganjanja pedalov.

Doseg/načrtovanje poti

Kako dolgo se lahko vozite s svojim e-kolesom oz. kako daleč, preden boste morali znova napolniti baterijo, je odvisno od več dejavnikov.

K tem dejavnikom sodijo npr.:

- nastavljena podporna stopnja;
- [vozna] hitrost, s katero vozite;
- način prestavljanja;
- vrsta pnevmatik in nastavljen tlak v pnevmatikah;
- izbrana pot in vremenski pogoji;
- teža voznika in e-kolesa [skupna teža];
- stanje in starost baterije.

Zato načeloma velja:

- Po korakih in na stranskih poteh brez gostega prometa se seznanite s svojim e-kolesom.
- Preverite maksimalni doseg svojega e-kolesa pod različnimi zunanjimi pogoji in šele nato načrtujte daljše poti. Natančna določitev dosega vašega sistema ni mogoča niti pred, niti med potjo.

Temperature med shranjevanjem in delovanjem

- Upoštevajte temperature sestavnih delov pogonskega sistema med delovanjem in shranjevanjem (to velja še posebej za baterijo), ker se lahko ti deli pri ekstremnih temperaturah poškodujejo.

Podrobnejše informacije o temperaturah shranjevanja in uporabe najdete na podatkovnih listih posameznih komponent v prilogi (glejte [Poglavje 27 »Podatkovni listi \[tehnični podatki\]«](#)) in v [Poglavje 4 »Shranjevanje in transportiranje električnega e-kolesa s pogonskim sistemom FAZUA«](#).

4 SHRANJEVANJE IN TRANSPORTIRANJE ELEKTRIČNEGA E-KOLESA s POGONSKIM SISTEMOM FAZUA



OPOZORILO

Nevarnost zaradi nehotenega zagona!

Če pogonski sistem zaženete v neustreznih stanjih, lahko to povzroči hude telesne poškodbe.

► Da bi preprečili, da se pogonski sistem prestavi v prestavo, med transportiranjem ali skladiščenjem električnega kolesa vedno izključite pogonski sistem in ga po potrebi zavarujte pred nenamernim oz. nezaznanim ponovnim vklopom.

► Če je možno, vzemite baterijo* in dodatno baterijo**

→ Pred transportom in shranjevanjem vedno odklopite polnilnik od baterije/ dodatne baterije in polnilnik transportirajte/skladiščite ločeno od baterije/ dodatne baterije.

→ Polnilnik, baterijo in po potrebi še dodatno baterijo hranite načeloma:

- v hladnem, suhem prostoru,
- zaščitene pred neposredno sončno svetlobo, viri toplote in zmrzaljo,
- izven dosega otrok.

→ Ob transportu in shranjevanju svojega e-kolesa oz. sestavnih delov pogonskega sistema upoštevajte navedeno temperaturno območje sestavnih delov.

Temperaturna območja najdete na podatkovnih listih posameznih komponent (glejte [Poglavje 27 »Podatkovni listi \(tehnični podatki\)«](#) v [Razdelek »Priloga«](#)).

→ Če ima vaše e-kolo snemljivo baterijo in/ali dodatno baterijo, transportirajte snemljivo/dodatno baterijo vedno ločeno od e-kolesa.

Načeloma velja: Za vse baterije (in celice), ki vsebujejo litij, veljajo predpisi za nevaren tovor.

Pri vseh snemljivih baterijah, fiksno vgrajenih baterijah in dodatnih baterijah pogonskega sistema FAZUA RIDE 60 gre za baterije, ki vsebujejo litij (polnljive baterije). Posamezniki lahko v javnem prometu uporabljajo samo nepoškodovane baterije/dodatne baterije. Pri poslovnem transportu pa je zahtevano upoštevanje predpisov o embalaži, označevanju in transportu nevarnih snovi.

* Velja le, če je vaše e-kolo opremljeno s snemljivo baterijo (glejte [Poglavje 19 »Modelne različice baterij«](#)).

Odprte stike je treba prekriti, baterija pa mora biti varno zapakirana. Pred pošiljanjem obvestite službo za dostavo paketov na prisotnost nevarnih snovi v embalaži.

- Pri transportiranju in pošiljanju baterij upoštevajte informacije v dokumentu »Varnostni podatkovni list za litij-ionske baterije«. Tega si lahko preberete tudi na spletu ali ga prenesete z naslova <https://fazua.com/support/help-center/downloads/>.
- Pri daljšem obdobju neuporabe upoštevajte naslednje podatke o stanju napolnjenosti baterije/dodatne baterije in o temperaturnem območju.

Če načrtujete, da baterije/dodatne baterije dalj časa ne boste uporabljali, jo napolnite najmanj do 60 %. Okoljska temperatura na mestu shranjevanja mora biti v območju med -15 °C in +25 °C.

Stanje napolnjenosti baterije/dodatne baterije preverjajte vsakih 6 mesecev neuporabe: Če preverjanje pokaže, da je stanje napolnjenosti 20 % ali manj, napolnite baterijo/dodatno baterijo znova na najmanj 60 %.
- Če imate dodatna vprašanja, se obrnite na pooblaščenega partnerja podjetja FAZUA ali obiščite uradno servisno platformo FAZUA (<https://fazua.com/support/contact/>).

5 VOZNI IN SISTEMSKI PODATKI

Za dostop do vozni in sistemskih podatkov vašega pogonskega sistema FAZUA RIDE 60 je na voljo več možnosti. Kako dostopate do teh podatkov, je odvisno od tega, za kakšne podatke gre.

Za prikaz/urejanje vozni in sistemskih podatkov so na voljo naslednje možnosti:

- **Med vožnjo lahko trenutne vozne podatke** (npr. moč, hitrost, frekvenco poganjanja) **in sistemske podatke** (npr. temperaturo baterije) **prikazujete na mobilni napravi.**
 - V ta namen uporabite aplikacijo FAZUA (glejte [Poglavje 5.2 »Aplikacija FAZUA«](#)) ali primerno napravo z združljivo programsko opremo drugega ponudnika (glejte [Poglavje 5.1 »Povezljivost \(povezovanje z napravami drugih ponudnikov\)«](#)).
 - Povezava med pogonskim sistemom in mobilno napravo je brezžična (glejte [Poglavje 5.1 »Povezljivost \(povezovanje z napravami drugih ponudnikov\)«](#)).

- **Izvedite prilagoditve nastavitvev načinov, da prilagodite vedenje pogonskega sistema svojim željam.**
 - V ta namen uporabite aplikacijo FAZUA (glejte [Poglavje 5.2 »Aplikacija FAZUA«](#)) ali FAZUA Toolbox (glejte [Poglavje 5.3 »FAZUA Toolbox«](#)).
- **Dostopate lahko do številnih sistemskih informacij, izvedete posodobitev vdelaane programske opreme ipd.**
 - V ta namen uporabite FAZUA Toolbox (glejte [Poglavje 5.3 »FAZUA Toolbox«](#)).
Povezavo med pogonskim sistemom in zunanjo napravo lahko vzpostavite s kablom USB (USB-C)*.

5.1 Povezljivost (povezovanje z napravami drugih ponudnikov)

S pomočjo integrirane programske opreme za povezljivost lahko vaš pogonski sistem FAZUA RIDE 60 brezžično povežete z združljivim kolesarskim računalnikom ali z drugimi primernimi napravami drugih ponudnikov.

Povezavo z napravo drugega ponudnika lahko pri pogonskem sistemu FAZUA RIDE 60 vzpostavite bodisi preko Bluetooth Low Energy (BLE) ali preko ANT+.

5.1.1 Povezava Bluetooth®



Bluetooth®-združljiva naprava drugega ponudnika mora imeti vmesnik BLE različice višje od 4.0.

Ko je povezava Bluetooth® uspešno vzpostavljena, prikaz LED **[B.2]** vašega pogonskega sistema prikazuje pripadajočo animacijo (glejte »Vzpostavljanje povezave BLE« v [Poglavje 25.1 »Pregled prikazovalnika LED Hub«](#) oz. v [Poglavje 25.2 »Pregled prikazovalnika Control Hub«](#)).

Izčrpne informacije o vzpostavljanju povezave Bluetooth® najdete na spletni strani FAZUA. S skeniranjem naslednje kode QR (ali klikom nanjo) se neposredno odpre ustrezna spletna stran:

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/bluetooth-low-energy-ble/>

* Potreben kabel USB ni zajet v obseg dobave.

5.1.2 Povezava ANT+

ANT+ (= *advanced and adaptive network technology*) je brezžični protokol za zajemanje in prenos podatkov senzorjev preko profila LEV ali PWR.

Naprave, ki podpirajo ANT+ in so združljive s pogonskim sistemom FAZUA RIDE 60, lahko preko ANT+ povežete s pogonskim sistemom.

5.2 Aplikacija FAZUA

Aplikacijo FAZUA lahko prenesete s spletne strani FAZUA na primerno napravo (npr. pametni telefon, tablični računalnik).

Na spletni strani FAZUA najdete tudi izčrpne informacije o aplikaciji FAZUA in njenih funkcijah. S skeniranjem naslednje kode QR (ali klikom nanjo) se neposredno odpre ustrezna spletna stran:

<https://fazua.com/support/help-center/knowledge-base/fazua-app/>

5.3 FAZUA Toolbox

FAZUA Toolbox je programska oprema za pogonske sisteme FAZUA. Z osnovno različico aplikacije FAZUA Toolbox lahko dostopate do številnih informacij in samostojno izvedete posodobitev vdelane programske opreme.

Povezavo med pogonskim sistemom (e-kolesom) in napravo, na katero je nameščena npr. aplikacija FAZUA Toolbox (npr. računalnik, tablični računalnik) vzpostavite preko kabla USB (USB-C).*

* Potreben kabel USB ni zajet v obseg dobave.

5.3.1 Prenos

Najnovejšo različico aplikacije FAZUA Toolbox (za Windows, Mac ali Linux) lahko prenesete s spletne strani FAZUA na primerno napravo (npr. računalnik, tablični računalnik). S skeniranjem naslednje kode QR (ali klikom nanjo) se neposredno odpre ustrezna spletna stran:

<https://fazua.com/support/help-center/fazua-toolbox-software/>

Po prenosu namestite datoteko.

Ko je aplikacija FAZUA Toolbox Basic nameščena v napravi, lahko (s kablom USB) priključite vaš pogonski sistem FAZUA in odkrijete številne funkcije, ki vam jih omogoča FAZUA Toolbox Basic.

5.3.2 Pregled funkcij

V področju **Informacije o izdelku** lahko preverite, ali je vaš Toolbox na najnovejšem stanju, prikazete serijsko številko in preverite različico strojne opreme baterije, motorja in prikaza. Poleg tega lahko ustvarite sistemsko poročilo z vsemi pomembnimi informacijami o vašem pogonskem sistemu FAZUA.

V področju **Podatki v realnem času** najdete trenutne (sistemske) informacije (npr. podatke o napakah, električne vrednosti, SOC baterije). Podatki v realnem času so posebej pomembni za posvetovanje s servisnim oddelkom FAZUA.

V področju **Konfiguracija** lahko prilagajate nastavitve za boljši občutek pri vožnji. Tako lahko na primer nastavite moč za načine delovanja Breeze, River in Rocket.

V področju **Posodobitev vdelane programske opreme** lahko posodobite vdelano programsko opremo vašega pogonskega sistema FAZUA.

Za izvedbo posodobitve vdelane programske opreme ravnajte, kot sledi:

1. Priključite vaše e-kolo (z vstavljenjo baterijo) preko kabla USB (USB-C) na napravo, na katero je nameščena npr. aplikacija FAZUA Toolbox (npr. računalnik, tablični računalnik).

Reža USB **[B.3]** pogonskega sistema se nahaja na prikazu (LED Hub ali Control Hub) (glejte [Poglavje 15 »Podroben pogled in oznake sestavnih delov«](#)).



Posodobitev vdelane programske opreme lahko izvedete lokalno (če ste različico vdelane programske opreme shranili v vašo napravo) ali preko spleta.

Porsche eBike Performance GmbH priporoča posodobitev preko spleta, saj bo tako zagotovljeno, da boste imeli najnovejšo različico vdelane programske opreme.

2. Vključite pogonski sistem (glejte [Poglavje 17.1 »Vkllop in izklop pogonskega sistema«](#)).
3. Kliknite na »RIDE 60 BUNDLE UPDATE«.
Zdaj lahko izbirate med posodobitvijo preko spleta in lokalno posodobitvijo.
Če izberete možnost »Online«, se samodejno prenese najnovejša različica vdelane programske opreme (potrebna je internetna povezava!). Komponente, ki so na voljo za najnovejšo različico, bodo samodejno izbrane za posodobitev.
4. Kliknite na »Start«. Zdaj bodo posodobljene vse izbrane komponente.
Med izvajanjem posodobitve v nobenem primeru ne odklopite kabla USB ali baterije.
5. Ko so posodobitve uspešno nameščene, izvlecite kabel USB iz reže USB **[B.3]** in skrbno zaprite režo USB, da vanjo ne bo mogla vdreti voda ali umazanija!

Umerjanje (umerjanje senzorja navora)

S to funkcijo lahko umerite moč vašega e-kolesa, tako da fino nastavite senzor navora.

POMEMBNO: Ta vrsta umerjanja je potrebna LE, če opazite spremembo načina motorne podpore.

Za umerjanje senzorja navora ravnajte, kot sledi:

1. Postavite vaše e-kolo v navpičen položaj in privzdignite zadnje kolo.
V ta namen lahko uporabite na primer stojalo za kolo. **POMEMBNO:** E-kolesa NE postavljajte na glavo.
2. Priključite vaše e-kolo (z vstavljenjo baterijo) preko kabla USB (USB-C) na napravo, na katero je nameščena npr. aplikacija FAZUA Toolbox (npr. računalnik, tablični računalnik).

Vstavljena baterija mora imeti stanje napolnjenosti najmanj 20 %.

Reža USB **[B.3]** pogonskega sistema se nahaja na prikazu (LED Hub ali Control Hub) (glejte [Poglavje 15 »Podroben pogled in oznake sestavnih delov«](#)).

3. Vključite pogonski sistem (glejte [Poglavje 17.1 »Vkllop in izklop pogonskega sistema«](#)).
4. Zaženite postopek umerjanja senzorja navora.
Zdaj boste vodeni po korakih skozi celoten postopek.

6 ISKANJE NAPAK

1. Če vaše e-kolo oz. pogonski sistem ne delujeta več tako, kot si želite, preverite najprej, ali lahko napako odpravite po pregledni tabeli »Iskanje napak« v nadaljevanju.
2. Po potrebi se obrnite na pooblaščenega partnerja podjetja FAZUA ali obiščite servisno platformo podjetja FAZUA (<https://fazua.com/support>), če:
 - napaka ni navedena v tabeli,
 - je napaka sicer navedena v tabeli, a je ni mogoče odpraviti na opisani način, ali pa niste prepričani.

PREGLEDNA TABELA »ISKANJE NAPAK«	
Težava	možen razlog / rešitev
Motor deluje šibkeje kot običajno.	Je zelo vroče in upravljanje toplote baterije/dodatne baterije in/ali pogonske enote omejuje moč.
	Je zelo mrzlo, tako da baterija (= litij-ionska polnljiva baterija) ne daje običajne moči.
Vse lučke LED utripajo vsaki dve sekundi trikrat v rdeči barvi.	<p>Prisotna je napaka povezave med pogonsko enoto in baterijo/dodatno baterijo.</p> <p>Morebiti umazanija ali stisnjen kabel preprečuje povezavo.</p> <p>→ Očistite vmesnike in kontakte na bateriji, da boste lahko pravilno vstavili baterijo.*</p>

* Velja le, če je vaše e-kolo opremljeno s snemljivo baterijo (glejte [Poglavje 19 »Modelne različice baterij«](#)).

PREGLEDNA TABELA »ISKANJE NAPAK«	
Težava	možen razlog / rešitev
Vse lučke LED utripajo vsakih deset sekund dvakrat v rumeni barvi.	Morda obstaja slaba povezava med senzorjem hitrosti in pogonsko enoto. → Preverite, ali sta senzor hitrosti in magnet pravilno nameščena na držalo pri zadnjem kolesu. Če niste našli nobene napake, se obrnite na pooblaščenega partnerja podjetja FAZUA.
Lučke LED prikaza utripajo v beli barvi.	Izjava se posodobitev vdelane programske opreme. → V tem primeru počakajte in ne izklopite pogonskega sistema, dokler lučke LED ne prenehajo utripati
Pogonskega sistema ni možno vklopiti.	Morda so vmesniki (med baterijo in pogonsko enoto) umazani. Očistite vmesnike in stike na bateriji.*
Baterije ni mogoče vstaviti ali pa se ne zaskoči pravilno.	Morda so vmesniki (med baterijo in pogonsko enoto) → Očistite vmesnike in kontakte na bateriji.***

* Velja le, če je vaše e-kolo opremljeno s snemljivo baterijo (glejte [Poglavje 19 »Modelne različice baterij«](#)).

*** Velja le, če je vaše e-kolo opremljeno s snemljivo baterijo (glejte [Poglavje 19 »Modelne različice baterij«](#)).

7 NAPOTKI ZA ODSTRANJEVANJE MED ODPADKE

V skladu z direktivama EU za stare električne aparate (direktiva 2012/19/EU) in akumulatorje (direktiva 2006/66/ES) je treba ustrezne sestavne dele zbirati ločeno in ih odstraniti med odpadke na okolju prijazen način.

- Preden zavržete vaše električno kolo med odpadke, odstranite baterijo in morebiti še druge v električno kolo vgrajene baterije ter vse komponente in dele za upravljanje, v katerih so vgrajeni akumulatorji ali baterije.

7.1 Odstranjevanje električnega kolesa med odpadke

Potem ko ste odstranili vse akumulatorje in baterije, velja električno e-kolo kot električni stari aparat in ga je treba oddati v reciklažo.

- Pri vaši mestni ali komunalni upravi (občina) poizvedite glede brezplačnih zbirnih mest za električne aparate in/ali sprejemnih mest, kjer lahko oddate sestavne dele oz. e-kolo v reciklažo.
- Glede obveznosti prevzema stare opreme, ki velja za prodajalce, in za prostovoljni prevzem (starih) e-koles se posvetujte z vašim specializiranim prodajalcem koles.
- Če je vaše e-kolo opremljeno s fiksno vgrajeno baterijo, o tem izrecno povejte osebju na zbirnem mestu oz. prodajalcu koles.
- Preden boste električno oz. elektronsko napravo oddali na zbirno mesto pazite, da morebiti na aparatu izbrišete vse shranjene osebne podatke. Za to nalogo ste odgovorni sami.

7.2 Odstranjevanje baterij med odpadke

Baterije pogonskega sistema in dodatne baterije izbirnega ja so litij-ionske baterije, ki jih je treba odstranjevati kot posebne odpadke.

- Pri odstranjevanju baterij/dodatnih baterij med odpadke upoštevajte naslednje informacije o predpisih za odstranjevanje baterij in akumulatorjev.
- Baterije pogonskih sistemov in po možnosti še dodatne baterije, vgrajene v e-kolo in akumulatorje odstranite med odpadke v centrih za ravnanje z odpadki ali na zbirnih mestih v vašem kraju oz. občini.

Na bateriji/dodatni bateriji prikazan prečrtani simbol smetnjaka (glejte [Poglavje 1.2 »Razlaga uporabljenih znakov in simbolov«](#)) pomeni, da baterije/dodatne baterije ob koncu njene življenjske dobe ni dovoljeno odstraniti skupaj z gospodinjskimi odpadki, ampak na posebnih zbirnih mestih za litij-ionske baterije. Pri baterijah/akumulatorjih, ki vsebujejo živo srebro (Hg), kadmij (Cd) ali svinec (Pb), se pod prečrtanim smetnjakom nahaja tudi ustrezen kemični simbol.

V skladu z zakonsko obvezo mora končni uporabnik vse baterije/akumulatorje ob koncu njihove življenjske dobe predati ustreznemu zbirnemu mestu. Vsak končni uporabnik naj poleg tega čim več prispeva k preprečevanju baterijskih odpadkov. Pri tem priporočamo uporabo baterij z dolgo življenjsko dobo in polnljivih baterij/akumulatorjev, kot tudi skrbno ravnanje z baterijami/akumulatorji oz. z napravami, ki jih napajajo. Pred odstranjevanjem izdelka preverite, ali je mogoče baterijo/akumulator po popravilu ali rekondicioniranju znova uporabiti.

Baterije/akumulatorji vsebujejo deloma strupene sestavine. Ločeno (od gospodinjskih odpadkov) zbiranje in recikliranje odpadnih baterij mora potekati na pravilen način oz. mora zagotavljati ponovno uporabo ter preprečevati škodljive učinke na okolje in človeško zdravje.

Pri litij-ionskih baterijah ob tem nastopajo zaradi njihove zasnove še dodatne nevarnosti, kot na primer nevarnost eksplozije ali požara zaradi vpliva toplote, zato je potrebna posebna previdnost (glede tega glejte tudi [Poglavje 21 »Posebna varnostna opozorila za baterije in polnilnike«](#)).

Vračanje baterij in akumulatorjev je vedno brezplačno in se lahko izvaja pri proizvajalcu ali na ustreznem zbirnem mestu centra za ravnanje z odpadki. Informacije o zbirnih mestih dobite pri lokalnem komunalnem podjetju.

8 PROIZVAJALČEVA GARANCIJA EU + UK

Družba Porsche eBike Performance GmbH, Marie-Curie-Straße 6, 85521 Ottobrunn, Nemčija (v nadaljevanju »proizvajalec«) jamči končnemu kupcu (v nadaljevanju »stranka«) v skladu z naslednjimi določili, da bo pogonski sistem, ki je vgrajen v kolo in njegovi sestavni deli (v nadaljevanju »izdelek«), kupljen znotraj Evropske unije (stanje 1. 1. 2017), v Združenem kraljestvu (UK) in v Švici (v nadaljevanju »prostorsko območje veljave«) v časovnem obdobju dveh let od dobave (garancijski rok) brez napak v konstrukciji, materialu ali izdelavi in bo neomejeno v delujočem stanju.

Če kljub temu pride do napake ali če pogonski sistem ne deluje več neomejeno brez napak, bo proizvajalec po lastni oceni odpravil napako tako, da jo bo popravil na lastne stroške ali pa dobavil nov oz. generalno obnovljen sestavnih del.

Zakonske pravice stranke zaradi pomanjkljivosti pa ostanejo po členu 437 Civilnega zakonika Nemčije nedotaknjene in s to garancijo niso omejene, ampak dodatno pripadajo stranki hkrati s pravicami iz te garancije.

Zahtevki iz te garancije pa obstajajo le, če

- izdelek ni poškodovan oz. ne kaže znakov obrabljenosti, ki so nastali zaradi uporabe, ki odstopa od običajne predvidene uporabe in od proizvajalčevih predpisov v skladu z navodili za uporabo,
- izdelek nima znakov, po katerih bi lahko sklepali na popravila, odpiranje nekega sestavnega dela izdelka ali druge posege specializiranih delavnic, ki jih proizvajalec ni pooblastil, in
- če številka izdelka ni bila odstranjena ali ni bila izbrisana.

Pravice iz te garancije predpostavljajo, da je stranka pred odpremo tega izdelka bila v stiku s prodajalcem, pri katerem je kupila kolo, ali s proizvajalcem in jima dala možnost, da v časovnem obdobju osmih dni izvedeta telefonsko analizo napake.

Zahtevki iz garancije se lahko pri proizvajalcu uveljavljajo le ob predložitvi originalne računa z datumom nakupa.

Zahtevki iz garancije se lahko pri proizvajalcu uveljavljajo le, če mu izdelek predate ali pošljete. Stroške za pošiljanje in vračanje izdelka prevzame proizvajalec. Če sta proizvajalec ali trgovec navedla stranki prevozniško podjetje, s katerim mora poslati izdelek, in stranka kljub temu uporabi drugo prevozniško podjetje, mora stranka poravnati morebitne dodatne stroške.

Ta garancija velja v obstoječem navedenem obsegu in ob zgoraj navedenih pogojih, vključno s predložitvijo dokazila o nakupu tudi v primeru prodaje izdelka za vsakega poznejšega novega lastnika izdelka v časovnem obdobju veljavnosti te garancije.

Za to garancijo velja zakonodaja Zvezne republike Nemčije, če ni v nasprotju z obvezujočimi predpisi o varovanju potrošnikov v državi, kjer prebiva stranka.

9 **SERVIS**



Če je le mogoče, pripravite pred stikom s pooblaščenim partnerjem podjetja FAZUA ali servisnim moštvom podjetja FAZUA opis napake in vse informacije o ustreznih sestavnih delih.

- V primeru servisa se obrnite na pooblaščenega partnerja podjetja FAZUA ali na servisno moštvo FAZUA.
- Lahko obiščete tudi servisno platformo FAZUA:

<https://fazua.com/support/contact/>

Tu boste našli podrobne vsebine na temo »Servis« ter funkcijo iskanja pooblaščenih partnerjev FAZUA v svoji bližini.

10 IZJAVE o SKLADNOSTI

10.1 Skladnost EU posameznih sestavnih delov oz. pogonskega sistema

Posamezni sestavni deli in pogonski sistem kot celota izpolnjujejo vse zahtevane predpise skupnosti Evropskega gospodarskega prostora.

- Izjavo EU o skladnosti za pogonski sistem lahko zahtevate pri podjetju Porsche eBike Performance GmbH.
- Izjavo EU o skladnosti za e-kolo kot celoto (vključno s pogonskim sistemom) lahko zahtevate od proizvajalca vašega električnega kolesa.

10.2 Skladnost posameznih sestavnih delov oz. pogonskega sistema v ZK

Posamezni sestavni deli in pogonski sistem kot celota izpolnjujejo vse zahtevane predpise za pridobitev britanske oznake UKCA.

- Izjavo UKCA o skladnosti za pogonski sistem lahko zahtevate pri podjetju Porsche eBike Performance GmbH.
- Izjavo UKCA o skladnosti za e-kolo kot celoto (vključno s pogonskim sistemom) lahko zahtevate od proizvajalca vašega električnega kolesa.

10.3 Posebni napotki za enoto za upravljanje s funkcijo Bluetooth®

Podjetje Porsche eBike Performance GmbH izjavlja, da je ta komponenta s funkcijo Bluetooth® skladna s temeljnimi zahtevami in drugimi relevantnimi predpisi direktive o radijskih napravah 2014/53/EU, direktive o elektromagnetni združljivosti 2014/30/ES, direktive ErP 2009/125/ES, nizkonapetostne direktive 2014/35/ES ter direktive ROHS 2011/65/ES.

- Celotno izjavo o skladnosti za vašo komponento s funkcijo ® najdete na spletu na naslovu

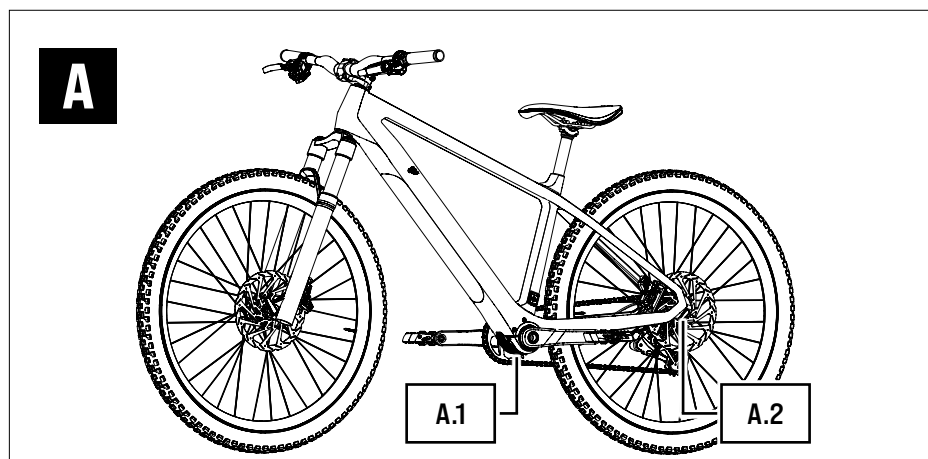
<https://fazua.com/support/help-center/downloads/>.

DRIVE UNIT

Drive Unit je naziv pogonske enote. Ta pretvarja energijo baterije in podpira poganjanje. Senzor hitrosti na zadnjem kolesu meri hitrost vožnje (s pomočjo magneta). Ko izmerjena hitrost vožnje preseže točko izklopa*, pogonska enota samodejno izključi električno podporo poganjanja. Ko hitrost vožnje pade pod točko izklopa, se električna podpora znova vključi.

POMEMBNO: Pogonska enota in senzor hitrosti sta fiksno vgrajena na vaše e-kolo in ju ni dovoljeno spreminjati. Če sami izvajate kakršne koli spremembe na pogonski enoti ali senzorju hitrosti, lahko to negativno vpliva na varnost in delovanje pogonskega sistema.

11 PODROBEN POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV / POZICIJ NA E-KOLESU



Oznake sestavnih delov

- A.1 → Pogonska enota (fiksno vgrajena komponenta)
- A.2 → Senzor hitrosti in magnet

* V odvisnosti od uporabe se podpora nožnega pogona izključi, takoj ko je določena hitrost (odvisna od države in izdelka) dosežena oz. presežena

12 PRAVILEN POLOŽAJ SENZORJA HITROSTI IN MAGNETA



Da bi pogonski sistem pravilno deloval, morata biti senzor hitrosti in magnet [A.2] nameščena v pravilnem položaju na zadnjem kolesu. Če ni tako ali če senzor hitrosti ni pravilno priključen, pogonski sistem deluje v načinu motnje »Soft Fault«.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v [Poglavje 16.2 »Status e-kolesa«](#).

Pravilen položaj senzorja hitrosti in magneta se razlikuje glede na proizvajalca.

- Če ugotovite, da se pogonski sistem nahaja v načinu motnje »Soft Fault«, po možnosti preverite, ali sta senzor hitrosti in magnet pravilno nameščena na držalo pri zadnjem kolesu.
- Če težave ni mogoče odpraviti, ne uporabljajte e-kolesa, ampak se obrnite na pooblaščenega strokovnjaka.

13 ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE POGONSKÉ ENOTE



PREVIDNO
Nevarnost poškodb!

Če zaženete pogonski sistem med delom na njem, se lahko poškodujete.

- Da bi preprečili, da se pogonski sistem prestavi v prestavo, med čiščenjem e-kolo oz. komponent pogonskega sistema vedno izključite pogonski sistem in ga po potrebi zavarujte pred nenamernim oz. nezaznanim ponovnim vklopom.
- Če je možno, pred čiščenjem vzemite baterijo*

NAPOTEK

Nevarnost poškodb!

Zaradi nepravilnega čiščenja se lahko pogonska enota poškoduje.

- Pogonske enote kolesa nikoli ne čistite z vodnim curkom ali visokotlačnim čistilnikom.

* Velja le, če je vaše e-kolo opremljeno s snemljivo baterijo (glejte [Poglavje 19 »Modelne različice baterij«](#)).

- ▶ Pri čiščenju ne uporabite jedkih čistilnih sredstev.
 - ▶ Pri čiščenju ne uporabljajte pripomočkov, ki so ostri ali imajo robove, oz. kovinskih predmetov.
-
- Sestavni deli električnega kolesa in pogonskega sistema morajo biti obvezno vedno čisti.
 - Zunanost pogonske enote nežno očistite s krpo ali mehko ščetko.
 - Za odstranjevanje grobe umazanije z zunanosti po potrebi uporabite blago milnico.
 - Po čiščenju vse površine obrišite do suhega.
 - Redno čistite tudi hladilnik pogonske enote.
Hladilnega telesa ne čistite šele potem, ko je vidno oz. močno onesnaženo!
 - Če imate dodatna vprašanja glede čiščenja in vzdrževanja svojega pogonskega sistema se morebiti obrnite na servisnega partnerja podjetja FAZUA ali obiščite uradno servisno platformo podjetja FAZUA (<https://fazua.com/support/contact/>).

UPRAVLJALNI ELEMENT & PRIKAZ

Z upravljalnim elementom izvajate vse nastavitve pogonskega sistema; prikaz podaja informacije o trenutnih nastavitvah in stanje napolnjenosti baterije.

14 MODELNE RAZLIČICE UPRAVLJALNEGA ELEMENTA IN PRIKAZA



V odvisnosti od modela sta upravljalni element in prikaz bodisi kombinirani sestavni del ali dva posamična sestavna dela.

Modele, ki so trenutno na voljo, najdete v naslednji tabeli.

Upravljalni element s prikazom [kombiniran sestavni del]	Upravljalni element [ločen sestavni del]	Prikaz [ločen sestavni del]
• Control Hub	• Ring Control	• LED Hub
	• Mode Control	
	• Road Control	

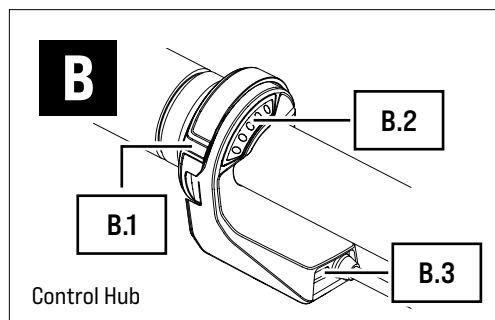
15 PODROBEN POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV

15.1 Control Hub



Control Hub je običajno nameščen na krmilo.

OPOZORILO: Ne puščajte naprav z napetostjo 5 V priključenih na USB-vrata, če je pogonski sistem izklopljen z Energy 430.



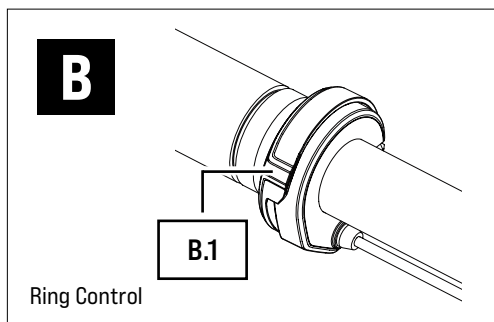
Oznake sestavnih delov

- B.1 → Upravljalno stikalo
- B.2 → LED-prikaz
- B.3 → Priključek USB

15.2 Ring Control



Ring Control je običajno nameščen na krmilo.



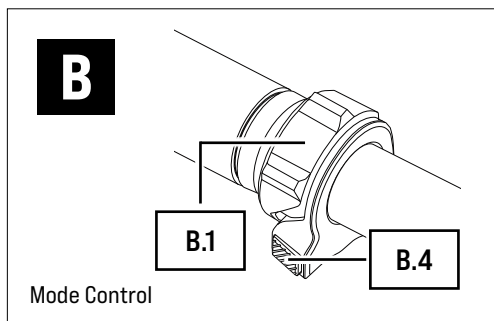
Oznake sestavnih delov

B.1 → Upravljalno stikalo

15.3 Mode Control



Mode Control je običajno nameščen na krmilo.



Oznake sestavnih delov

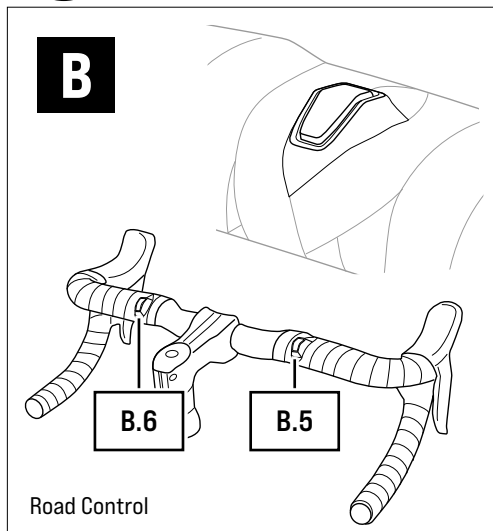
B.1 → Upravljalno stikalo

B.4 → Tipka

15.4 Road Control



Road Control je običajno nameščen na krmilo.



Oznake sestavnih delov

B.5 → desno stikalo (RoC R)

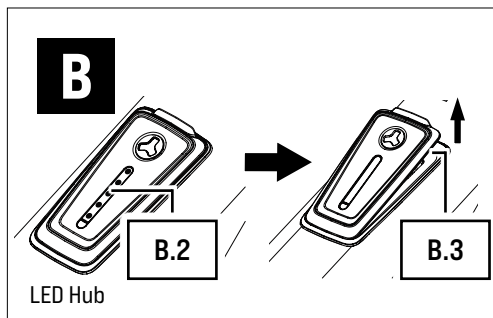
B.6 → levo stikalo (RoC L)

15.5 LED Hub



LED Hub je običajno nameščen zgornjo cev.

OPOZORILO: Ne puščajte naprav z napetostjo 5 V priključenih na USB-vrata, če je pogonski sistem izklopljen z Energy 430.



Oznake sestavnih delov

B.2 → LED-prikaz

B.3 → Priključek USB

16 INFORMACIJE o VOŽNJI IN STANJU NA PRIKAZU

Prikazovalnik LED [B.2] prikazuje stanje napolnjenosti in nastavljeno podporno stopnjo za podporo nožnega pogona. Poleg tega prikazovalnik LED podaja informacije o trenutnem stanju vašega e-kolesa.



Celoten pregled možnih prikazov najdete v [Poglavje 25 »Pregled prikazovalnikov«](#).

- LED Hub: glejte [Poglavje 25.1 »Pregled prikazovalnika LED Hub«](#).
- Control Hub: glejte [Poglavje 25.2 »Pregled prikazovalnika Control Hub«](#).

16.1 Trenutno stanje napolnjenosti in nastavljena stopnja podpore nožnega pogona

Stanje napolnjenosti baterije*:

Stanje napolnjenosti baterije lahko razberete na podlagi števila svetlečih lučk LED. Vsaka od 5 lučk LED predstavlja po 20 % celotne napolnjenosti.

Pri v celoti napolnjeni bateriji/dodatni bateriji torej sveti vseh 5 lučk LED.

Podporna stopnja za podporo nožnega pogona:

Vsaki podporni stopnji je dodeljena barva, zato lahko na podlagi barve, v kateri svetijo lučke LED prikazovalnika, odčitate trenutno nastavljeno podporno stopnjo.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v [Poglavje 17.2 »Podpora nožnega pogona/stopnje podpore«](#).

16.2 Status e-kolesa

Možni prikazi stanja

- **Zgornja lučka LED utripa v modri barvi = »Pripravljen na delovanje«**
Po uspešni vgradnji baterije v e-kolo prikaz stanja na kratko utripa v modri barvi in s tem sporoča, da lahko s pomočjo upravljalnega elementa zdaj vklopite pogonski sistem.
- **Vse lučke LED utripajo vsakih deset sekund dvakrat v rumeni barvi = »Soft Fault«**
Ob prisotnosti »mehke napake« utripa prikaz stanja rumeno. S tem sporoča pogonski sistem, da obstaja prehodna ali nekritična motnja, ki v večini primerov povzroči upad moči.

* Vedno je prikazano stanje napolnjenosti tiste komponente (baterije/dodatne baterije), ki v danem trenutku napaja pogonski sistem z energijo. Če energijo dovaja glavna baterija, je prikazano stanje napolnjenosti glavne baterije.

Če pride do »mehke napake« (Soft Fault), se lahko sicer peljete s svojim e-kolesom naprej, podjetje Porsche eBike Performance GmbH pa to odsvetuje, da bi se tako izognili negativnim vplivom na pogonski sistem oz. e-kolo in povzročili poškodbe.

- **Vse lučke LED utripajo vsaki dve sekundi trikrat v rdeči barvi = »Hard Fault«**

Če pride do »trde napake« (Hard Fault), utripa prikaz stanja rdeče. Če pride na vašem e-kolesu do »trde napake«, e-kolesa ni več mogoče upravljati in je treba izvesti vzdrževalna dela.

17 UPORABA UPRAVLJALNEGA ELEMENTA



OPOZORILO

Nevarnost zaradi odvráčanja pozornosti ob upravljanju!

Če upravljanje upravljalnega elementa ali pogled na prikazovalnik med vožnjo odvráča vašo pozornost, lahko pride do nezgod in težkih poškodb.

- ▶ Pred prvo uporabo e-kolesa se seznanite s funkcijami in uporabo upravljalnega elementa na stranskih poteh, kjer ni veliko prometa.
- ▶ Med vožnjo upravljalnega elementa ne uporabljajte in ne glejte na prikazovalnik, če to odvráča vašo pozornost.



V nadaljevanju so razložene vse upravljalne funkcije.

Celoten pregled za uporabo upravljalnega elementa najdete v prilogi v [Poglavje 26 »Pregled uporabe upravljalnih elementov«](#).

- Control Hub: glejte [Poglavje 26.1 »Pregled upravljalnega elementa Control Hub«](#),
- Ring Control: glejte [Poglavje 26.2 »Pregled upravljalnega elementa Ring Control«](#),
- Mode Control: glejte [Poglavje 26.3 »Pregled upravljalnega elementa Mode Control«](#),
- Road Control: glejte [Poglavje 26.4 »Pregled upravljalnega elementa Road Control«](#).

17.1 Vkllop in izklop pogonskega sistema

Kako se vaše e-kolo odzove na vklop oz. izklop, je odvisno od tega, v katerem stanju je bilo e-kolo ob času vklopa oz. izklopa.

- Če je bilo e-kolo **izključeno**, se e-kolo **vkluči**.
- Če je bilo e-kolo **vključeno** (in aktivno), **so izključi**.



Baterija oz. pogonski sistem se po 15 minutah neaktivnosti samodejno izključi. Da bi lahko pogonski sistem po samodejnem izklopu znova uporabljali, ga vključite kot običajno.



Kako vključite oz. izključite pogonski sistem s pomočjo upravljalnega elementa, najdete v ustreznem pregledu v prilogi v [Poglavje 26 »Pregled uporabe upravljalnih elementov«](#).

17.2 Podpora nožnega pogona/stopnje podpore

Preko stopnje podpore lahko upravljate, kako močna naj bo podpora nožnega poganjanja, torej kako močno/s kakšno močjo naj vas Drive Unit pri poganjanju podpira.



Stopnjo podpore nožnega pogona lahko nastavite oz. spremenite med vožnjo ali tudi med mirovanjem.

ni podpore (bela) Prikaz LED [B.2] sveti v beli barvi.

- Vozite brez električne podpore nožnega pogona (kot z običajnim kolesom).

Stopnja podpore »Breeze« Prikaz LED [B.2] sveti v zeleni barvi.

- Vozite z majhno, a učinkovito podporo za največji možni doseg.

Stopnja podpore »River« Prikaz LED [B.2] sveti v modri barvi.

- Vozite z zanesljivo podporo za večino primerov uporabe.

Stopnja podpore »Rocket« Prikaz LED [B.2] sveti v roza barvi.

- Vozite z največjo podporo za zelo zahtevne poti.



Maksimalno moč motorja lahko preverite preko programa FAZUA Toolbox ali aplikacije FAZUA in jo individualno prilagodite. Tam lahko tudi drugače dodelite barve vseh treh stopenj podpore.

→ Nadaljnje informacije o uporabi aplikacije FAZUA in programa FAZUA Toolbox najdete v [Poglavje 5 »Vozni in sistemski podatki«](#).



Kako spremenite stopnjo podpore s pomočjo upravljalnega elementa, najdete v ustreznem pregledu v prilogi v [Poglavje 26 »Pregled uporabe upravljalnih elementov«](#).

17.3 Funkcija Boost

 **PREVIDNO**
Nevarnost poškodb!

► Način Boost se lahko vklopi le med vožnjo ali v mirovanju, pod pogojem, da je voznik popolnoma pripravljen na vožnjo. Vklon načina Boost med potiskanjem kolesa ali stoji ob njem lahko povzroči nevarne situacije.

Za funkcijo Boost velja naslednje:

Poleg »običajnih« stopenj podpore, ki jih lahko trajno* uporabljate, ima pogonski sistem še dodatno funkcijo: Funkcija Boost omogoča kratkotrajno vožnjo s (povišano) maksimalno močjo motorja 450 W in vam za kratek čas nudi več poriva. Trajanje dodatne moči poriva zaradi funkcije Boost je odvisno od situacije, v kateri funkcijo Boost aktivirate:

- Če aktivirate funkcijo Boost **iz mirovanja**, bo pogon deloval **4 sekunde** z več poriva.
- Če aktivirate funkcijo Boost **med vožnjo**, bo pogon deloval **12 sekund** z več poriva.

Funkcija Boost se samodejno deaktivira po poteku zgoraj navedenega trajanja 4 oz. 12 sekund ali po tem, ko nehate pritiskati na stopalke (npr. pri zaviranju).



Funkcije Boost ni mogoče aktivirati v naslednjih primerih:

- Med vožnjo s hitrostjo, večjo od 25 km/h.
- Če ni izbrana nobena stopnja podpore (lučke LED prikazovalnika na enoti za upravljanje svetijo v tem primeru v beli barvi).
- stanje napolnjenosti baterije je manj kot 10 %.



Kako s pomočjo upravljalnega elementa aktivirate funkcijo Boost, najdete v ustreznem pregledu v prilogi v [Poglavje 26 »Pregled uporabe upravljalnih elementov«](#).

* odvisno od stanja napolnjenosti baterije.

17.4 Način »Podpora potiskanju«



PREVIDNO Nevarnost poškodb!

Zaradi nepravilne uporabe podpore potiskanju lahko pride do telesnih poškodb in poškodb pogonskega sistema oz. posameznih komponent.

- ▶ Funkcijo »Podpora potiskanju« uporabljajte izključno pri potiskanju električnega kolesa.
- ▶ Ob aktivni podpori potiskanju držite električno kolo z obema rokama in poskrbite, da bodo imela kolesa vedno stik s tlemi.
- ▶ Če uporabljate funkcijo »Podpora potiskanju«, pazite, da se na vrtečih se pedalih ne poškodujete.



Funkcija Podpora potiskanju omogoča lažje potiskanje e-kolesa. V načinu »Podpora potiskanju« lahko vaše e-kolo doseže v odvisnosti od vstavljene prestave hitrost do 6 km/h.

Za uporabo podpore potiskanju velja:

- Podpora potiskanju se lahko uporablja le, če podpora poganjanja ni nastavljena.
→ Nastavite stopnjo podpore poganjanja na »nobena«.
- Podpora potiskanju se aktivira s približno 2-sekundno zakasnitvijo in poganja e-kolo, dokler držite pritisnjeno upravljalno stikalo* [B.1]/tipko** [B.4]/desno stikalo*** [B.5].
→ Podporo potiskanju izključite tako, da spustite upravljalno stikalo [B.1]/tipko [B.4]/desno stikalo [B.5].
- E-kolo morate pri uporabi podpore potiskanju držati z obema rokama. Hitrost e-kolesa lahko zavrete na hitrost hoje tako, da e-kolo ob potiskanju trdno držite oz. ga zadržujete.
- Podpora potiskanju se deaktivira samodejno, ko:
 - spustite upravljalno stikalo [B.1]/tipko [B.4]/desno stikalo [B.5],
 - blokirate kolesa na e-kolesu,
 - e-kolo doseže hitrost, večjo od 6 km/h.



Kako s pomočjo upravljalnega elementa aktivirate podporo potiskanju, najdete v ustreznem pregledu v prilogi v [Poglavje 26 »Pregled uporabe upravljalnih elementov«](#).

17.5 Vkllop in izkllop luči kolesa



Odvisno od modela so lahko luči kolesa priključene na pogonski sistem. Če je tako, lahko luči kolesa vključite s pomočjo upravljalnega elementa.



Kako vključite oz. izključite luči kolesa s pomočjo upravljalnega elementa, najdete v ustreznem pregledu v prilogi v [Poglavje 26 »Pregled uporabe upravljalnih elementov«](#).

* Velja za Control Hub in Ring Control.

** Velja za Mode Control.

*** Velja za Road Control.

18 ČIŠČENJE IN VZDRŽEVANJE UPRAVLJALNEGA ELEMENTA IN PRIKAZOVALNIKA



PREVIDNO

Nevarnost poškodb!

Če zaženete pogonski sistem med delom na njem, se lahko poškodujete.

- Pri čiščenju upravljalnega elementa pazite, da pomotoma ne prestavite pogonskega sistema v prestavo.
- Če je možno, pred čiščenjem vzemite baterijo*

NAPOTEK

Nevarnost poškodb!

Pri nepravilnem čiščenju lahko poškodujete upravljalni element in prikaz.

- Upravljalnega elementa in prikaza nikoli ne potaplajte v vodo ali druge tekočine.
- Pri čiščenju ne uporabite jedkih čistilnih sredstev.
- Pri čiščenju ne uporabljajte pripomočkov, ki so ostri ali imajo robove, oz. kovinskih predmetov.

- Sestavni deli električnega kolesa in pogonskega sistema morajo biti obvezno vedno čisti.
- Zunanost upravljalnega elementa in prikaza nežno očistite s krpo ali mehko ščetko.
- Za odstranjevanje grobe umazanije z zunanosti po potrebi uporabite blago milnico.

POMEMBNO: Krpo le narahlo navlažite oz. jo dobro ožemite, da preprečite vdor tekočine v notranjost ohišja in na priključke. Če tekočina vdre v notranjost ohišja ali na priključke, se lahko upravljalni element in prikaz poškodujeta.

- Po čiščenju vse površine obrišite do suhega.

* Velja le, če je vaše e-kolo opremljeno s snemljivo baterijo (glejte [Poglavje 19 »Modelne različice baterij«](#)).

BATERIJA & POLNILNIK



POMEMBNO: Da bi povečali razumljivost in preprečili zamenjave, se v tem navodilu za obratovanje izraz »baterija« uporablja izključno za običajne [glavne] baterije [ENERGY 430 fix / ENERGY 480 fix / ENERGY 430 / ENERGY 480], ki , so predstavljene v tem razdelku in za [polnljive] baterije v splošnem.

Baterija služi kot vir energije za vse električne funkcije/komponente pogonskega sistema (električna podpora nožnega pogona, upravljalni element, prikaz) in v določenih primerih za dodatne električne komponente e-kolesa (npr. luči kolesa). S polnilnikom napolnite baterijo.

19 MODELNE RAZLIČICE BATERIJ



V odvisnosti od modela je baterija lahko:

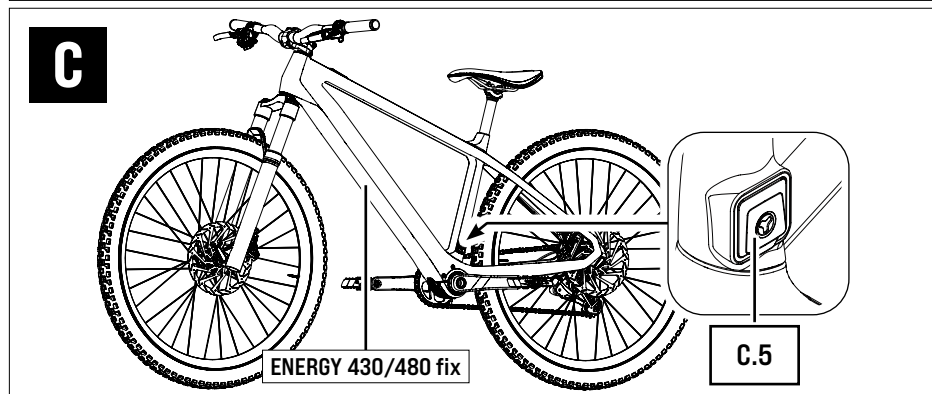
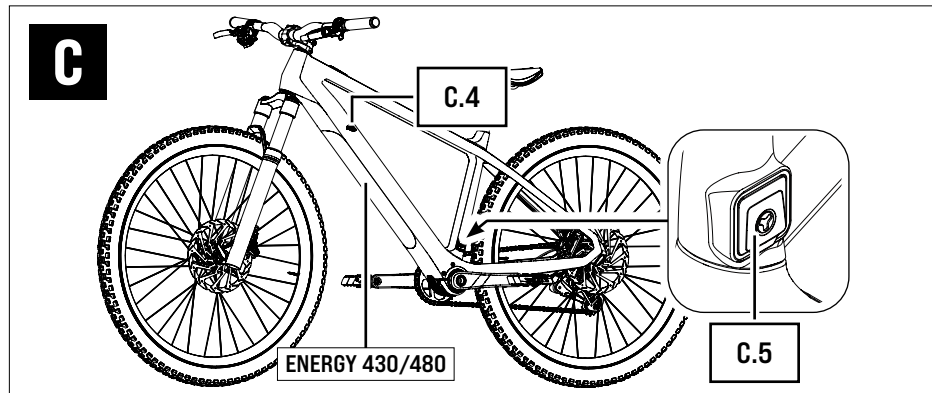
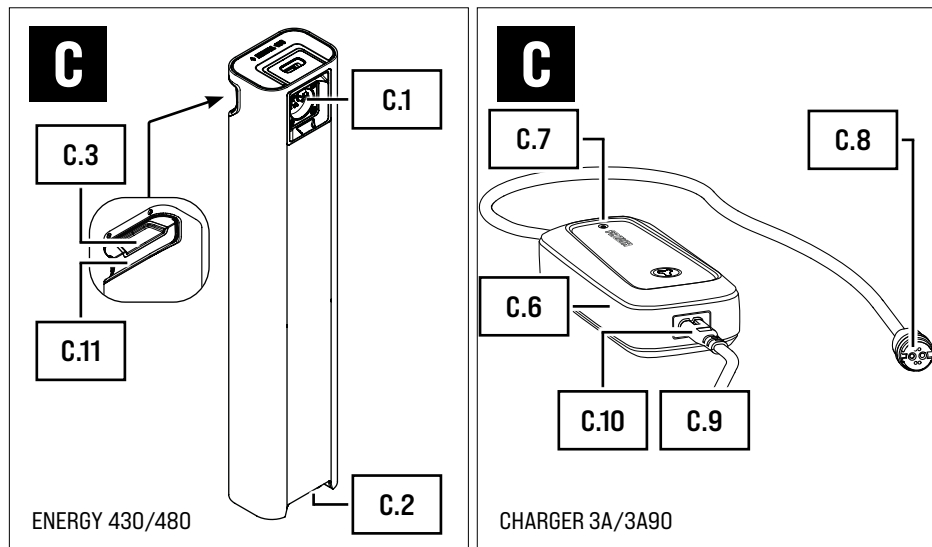
- fiksno vgrajena v e-kolo in je ni mogoče odstraniti (modeli: ENERGY 430 fix, ENERGY 480 fix).
- ali
- ločena komponenta, ki jo je mogoče odstraniti iz e-kolesa (modeli: ENERGY 430, ENERGY 480).



Modelni različici snemljivih baterij [ENERGY 430 / ENERGY 480] sta identičnega videza in se montirata/uporabljata na enak način, kar velja tudi za obe modelni različici fiksno vgrajenih baterij [ENERGY 430 fix / ENERGY 480 fix].

Zato bosta po dve modelni različici v tem navodilu za obratovanje opisani skupaj.

20 PODROBEN POGLED IN OZNAKE SESTAVNIH DELOV



Oznake sestavnih delov

- C.1 → Polnilna vtičnica* (baterija)
- C.2 → Vmesnik* (baterija)
- C.3 → Gumb* (odklepanje baterije)
- C.4 → Cilindrična ključavnica + ključ*
- C.5 → Priključek za polnjenje s pokrovčkom** (e-kolo)
- C.6 → Napajalnik
- C.7 → LED-prikaz
- C.8 → Polnilni vtič
- C.9 → Električni kabel z vtičem*** (priklop na električno napajanje)
- C.10 → Vtič naprave
- C.11 → Kazalnik stanja napolnjenosti

* Velja le za snemljive baterije, ne za fiksno vgrajene.

** Velja za snemljive in fiksno vgrajene baterije. Priključek za polnjenje ni obvezen, položaj se lahko razlikuje glede na proizvajalca.

*** Različno glede na državo, zato brez slike.

21 POSEBNA VARNOSTNA OPOZORILA ZA BATERIJE IN POLNILNIKE



OPOZORILO

Nevarnost eksplozije akumulatorja!

Če uporabljate neprimerno baterijo ali je ne uporabljate pravilno, lahko baterija eksplodira.

- ▶ Za polnjenje baterije uporabljajte izključno originalni polnilnik FAZUA.
- ▶ Nikoli ne uporabljajte poškodovane baterije! Izdelki z uničenim pečatom se ne smejo uporabljati in jih je treba takoj predati ustreznemu mestu za recikliranje (glejte [Poglavje 7 »Napotki za odstranjevanje med odpadke«](#)).
- ▶ Nikoli ne poskušajte polniti poškodovane baterije!
- ▶ Baterije ne uporabljajte več, ampak jo naj preveri in po potrebi zamenja pooblaščen strokovnjak, če:
 - na bateriji opazite poškodbe,
 - iz baterije izteka tekočina,
 - zaznate nenavaden vonj ali zvoke iz baterije.
- ▶ Baterije nikoli ne odpirajte! Če poskušate odpreti polnljivo baterijo, obstaja povečana nevarnost eksplozije!
- ▶ Baterij ne imejte v bližini vročine (npr. pod močno sončno svetlobo), odprtega ognja ali vode oz. drugih tekočin.
- ▶ Baterijo uporabljajte izključno v e-kolesih, ki so opremljena z originalnim pogonskim sistemom FAZUA RIDE 60. Baterij nikoli ne uporabljajte v druge namene ali v drugih pogonskih sistemih.



OPOZORILO

Nevarnost požara zaradi napačne uporabe!

Če baterijo in polnilnik uporabljate napačno ali uporabljate baterije in polnilnike, ki niso združljivi, lahko povzročite požar.

- ▶ Uporabljajte izključno originalne in med seboj združljive komponente podjetja FAZUA! S polnilnikom FAZUA ne poskušajte polniti tujih baterij, prav tako ne poskušajte polniti baterije FAZUA s tujim polnilnikom.

- ▶ Polnilnik in baterija se med polnjenjem segrejeta, zato ju ne postavljajte v bližino vnetljivih materialov in ju med polnjenjem ne puščajte brez nadzora. Med polnjenjem postavite polnilnik in baterijo na dobro prezračeno površino.
- ▶ Nikoli ne skušajte polniti baterij, ki niso polnljive!
- ▶ Pazite, da v neposredni bližini baterije ne boste delali s kovinskimi predmeti, kot npr. kovanci, pisarniškimi sponkami, vijaki in podobno ter baterijo hranite ločeno od kovinskih predmetov. Kovinski predmeti lahko sklenejo električni tokokrog med priključnimi sponkami baterije (vzpostavijo »kratek stik«) in s tem povzročijo požar.
- ▶ Nikoli ne sklenite baterije v kratek stik.
- ▶ Če je baterija pričela goreti:
 - Po možnosti iz nevarnega območja odstranite druge baterije/akumulatorje.
 - Napotite vse osebe iz nevarnega področja.
 - Za gašenje uporabite veliko količino mrzle vode (najmanj desetkrat več od teže baterije).



OPOZORILO

Nevarnost poškodb zaradi akumulatorske kisline.

Baterija vsebuje akumulatorsko kislino. Če pridete v stik s to tekočino, lahko poškoduje prizadeti del kože in/ali razžre sluznico. Ob stiku z očmi lahko izgubite vid.

- ▶ Baterijo zaščitite pred mehanskimi vplivi in vsemi drugimi obremenitvami.
- ▶ Nikoli se ne dotikajte tekočine, ki izteka iz baterije.
- ▶ Če kljub temu pridete v stik z iztečeno tekočino, takoj in temeljito sperite prizadeto mesto z veliko čiste vode.
- ▶ Po izpiranju obiščite takoj zdravnika, še posebej ob stiku z očmi in/ali če je prizadeta sluznica (npr. sluznica v nosu).

⚠ OPOZORILO**Nevarnost za zdravje zaradi draženja dihalnih poti!**

Če se baterija poškoduje, lahko uhajajo plini, ki lahko povzročijo draženje dihalnih poti.

- ▶ Baterijo zaščitite pred mehanskimi vplivi in vsemi drugimi obremenitvami.
- ▶ Če zaznate ali domnevate, da iz baterije izteka plin, takoj poskrbite za dovajanje svežega zraka in čim prej obiščite zdravnika.

⚠ OPOZORILO**Nevarnost vpliva na medicinske aparate!**

Magnetni priključki baterije in polnilnika lahko vplivajo na delovanje srčnih spodbujevalnikov.

- ▶ Baterije in polnilnika ne imejte v bližini srčnih spodbujevalnikov oz. ljudi, ki imajo vgrajeni srčni spodbujevalnik in opozorite ljudi s srčnim spodbujevalnikom na nevarnost.

⚠ OPOZORILO**Nevarnost električnega udara!**

Ob nepravilni uporabi polnilnika ali napačnem priklopu na omrežje lahko sebe in druge izpostavite nevarnosti električnega udara.

- ▶ Polnilnik priključite izključno na dobro dostopno in po predpisih nameščeno vtičnico z zaščitnim stikom.
- ▶ Zagotovite, da se bo električna napetost priključka ujemala z navedbami na polnilniku.
- ▶ Polnilnik uporabljajte le v suhih notranjih prostorih.
- ▶ Polnilnika nikoli ne imejte v bližini tekočin in vlage.
- ▶ Ko vtič povlečete iz priključka, ne vlecite za priključne kable, ampak vedno ustrezen vtič.
- ▶ Vtičev polnilnika se nikoli ne dotikajte z mokrimi ali vlažnimi rokami.
- ▶ Pazite, da kabla polnilnika ne prepognete ali položite prek ostrih robov.

- ▶ Nikoli samovoljno ne odpirajte polnilnika. Polnilnik sme odpreti izključno pooblaščen strokovnjak in ga popraviti z originalnimi nadomestnimi deli.
- ▶ Pred vsako uporabo polnilnika preverite posamezne sestavne dele (napajalnik ter vse vtiče in kable) glede poškodb. Če je poškodovan električni kabel polnilnika, ga mora zamenjati proizvajalec ali njegova servisna služba ali podobno kvalificirana oseba; le tako boste preprečili ogrožanje.
- ▶ Nikoli ne uporabljajte poškodovanega polnilnika. Sicer obstaja nevarnost električnega šoka!
- ▶ Polnilnik shranite le, če je čist. Če je polnilnik umazan ali onesnažen, obstaja povečana nevarnost električnega šoka.



OPOZORILO

Nevarnosti ob nenadzorovani uporabi!

Načeloma obstajajo posebne nevarnosti za otroke (mlajše od 14 let) in osebe z omejenimi telesnimi, čutilnimi ali duševnimi sposobnostmi (npr. invalide, starejše osebe z omejenimi telesnimi ali duševnimi sposobnostmi) in osebe brez izkušenj in znanja (npr. starejši otroci)! Če baterijo ali polnilnik uporabljajo otroci ali osebe s telesnimi in duševnimi motnjami, obstaja povečana možnost nevarnosti, da te skupine uporabnikov npr. ne morejo morebiti pravilno oceniti določenega tveganja.

- ▶ Polnilnika in baterije ne smejo uporabljati otroci ali osebe z omejenimi fizičnimi, čutnimi ali duševnimi sposobnostmi, razen če so pod nadzorom ali so bili poučeni o varni uporabi polnilnika/baterije/dodatne baterije in razumejo nevarnosti, ki izhajajo iz njegove uporabe.
- ▶ Otroci se s polnilnikom in/ali baterijo ne smejo igrati.
- ▶ Otroci ne smejo čistiti ali vzdrževati naprave brez nadzora.
- ▶ Polnilnik in baterijo hranite izven dosega otrok.



PREVIDNO

Nevarnost opeklin!

Hladilno telo pogonske enote lahko med uporabo postane zelo vroče, tako da se lahko opečete.

- Pri odstranjevanju baterije postopajte previdno.* Počakajte, da se pogonska enota v celoti ohladi.

NAPOTEK

Nevarnost poškodb!

Zaradi nepravilnega ravnanja lahko poškodujete pogonski sistem ali posamezne sestavne dele.

- Pred vstavljanjem baterije preverite, ali so kontakti na bateriji suhi.* Če so kontakti pri vstavljanju mokri ali vlažni, se baterija in pogonski sistem lahko poškodujeta.
- Pri polnjenju pazite, da električni in polnilni kabel ne predstavljata nevarnosti za spotikanje in se tako izognite poškodovanju sestavnih delov zaradi morebitnega padca.
- Vedno pazite, da bo pokrov polnilne vtičnice na e-kolesu pravilno in v celoti zaprt, da zagotovite, da v polnilno vtičnico ne more vdreti voda ali prah.
- Topila in kemične snovi, ki nažirajo površine (npr. čistila) hranite stran od baterije. S temi snovmi baterija ne sme priti v stik.

* Velja le za snemljive baterije, ne za fiksno vgrajene.

22 UPORABA BATERIJE

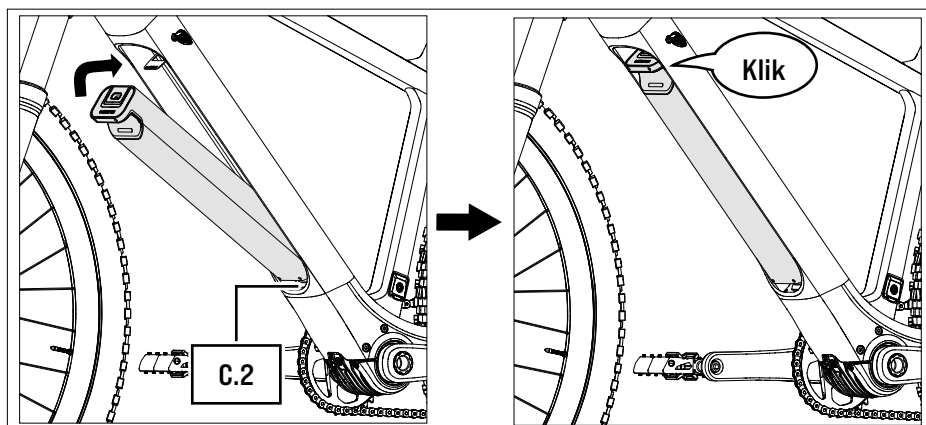
22.1 Vstavljanje/snemanje baterije



Velja le, če je vaše e-kolo opremljeno s snemljivo baterijo (glejte [Poglavje 19 »Modelne različice baterij«](#)).

22.1.1 Vstavljanje baterije

1. Pred vstavljanjem preverite baterijo glede vidnih poškodb (vizualni pregled).
2. Vstavite baterijo z vmesnikom [C.2] naprej na ustrezni vmesnik e-kolesa.



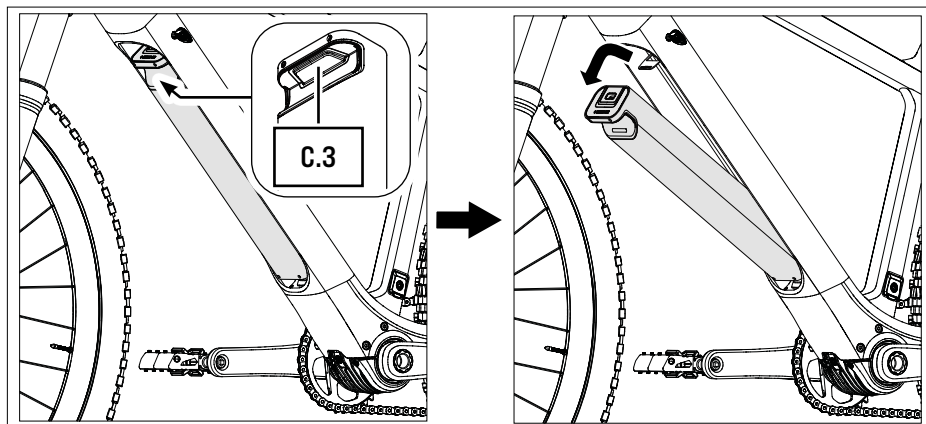
3. Obrnite zgornji konec baterije v spodnjo cev e-kolesa.

Baterija se bo zapahnila samodejno, ko oba vmesnika na bateriji in e-kolesu pravilno zagrabit drug v drugega in je baterija v celoti vstavljena v ležišče na spodnji cevi. Pri aretiranju boste zaslišali zvok (»klik«).

Če baterije ni mogoče vstaviti v e-kolo ali če pri vstavljanju ne slišite »klika«, se obrnite na pooblaščenega strokovnjaka.

22.1.2 Odstranjevanje baterije

1. Z eno roko pridržujte baterijo.
2. Sezite v izrez na bateriji in pritisnite elastični gumb [C.3] do konca navznoter.



3. Gumb držite pritisnjen in odmaknite baterijo naprej iz spodnje cevi e-kolesa.
4. Snemite baterijo z vmesnika na e-kolesu.

22.2 Preverjanje stanja baterije (na bateriji)



To poglavje velja le za e-kolesa, ki so opremljena s snemljivo baterijo [glejte [Poglavje 19 »Modelne različice baterij«](#)].

22.2.1 Preverjanje trenutnega stanja napolnjenosti baterije

Pri snemljivih baterijah lahko stanje napolnjenosti baterije preverite neposredno na bateriji.

POMEMBNO: Prikaz trenutnega stanja napolnjenosti baterije ni namenjen preverjanju med polnjenjem, ali je baterija že do konca napolnjena, ali pa jo je še treba dodatno polniti. To lahko odčitate na prikazovalniku LED [C.7] na polnilniku.

→ Podrobne informacije o tem boste našli v [Poglavje 23.3 »Polnjenje«](#).

Za prikaz trenutnega stanja napolnjenosti neposredno na bateriji:

→ Nagibajte baterijo sem in tja.

V odvisnosti od stanja napolnjenosti bo na prikazu baterije [C.11] zasvetilo ustrezno število lučk LED. Vsaka lučka LED pomeni 20 % kapacitete polnjenja. Če sveti vseh pet lučk, je baterija v celoti napolnjena.

22.2.2 Preverjanje stanje kapacitete baterije (SoH)

Pri baterijah ENERGY 480 lahko preverite tudi stanje kapacitete baterije SoH [»state of health«].



Stanje kapacitete baterije SoH je indikator kapacitete baterije skozi celotno življenjsko dobo. Praviloma je SoH odvisen od števila ciklov polnjenja.

Stanje kapacitete baterije vpliva med drugim tudi na zmogljivost/kapaciteto polnjenja baterije.*

Če stanje kapacitete baterije znaša npr. 80 %, to pomeni, da ima baterija še vedno 80 % svoje izvirne kapacitete, ko je v celoti napolnjena.

Stanje kapacitete baterije lahko preverite tudi digitalno preko programa FAZUA Toolbox in preko aplikacije FAZUA.

Za prikaz stanja kapacitete baterije preko programa FAZUA in aplikacije FAZUA:

→ Da preverite stanje kapacitete baterije, povežite vaše e-kolo (z vstavljeno baterijo) preko vmesnika USB** z napravo z dostopom do programa FAZUA Toolbox ali pa odprite aplikacijo FAZUA.

Nadaljnje informacije o uporabi aplikacije FAZUA in programa FAZUA Toolbox najdete v [Poglavje 5 »Vozni in sistemski podatki«](#).

23 POLNJENJE BATERIJE

Polnjenje kadar koli prekinete.

POMEMBNO: Baterijo polnite **le v predpisanem temperaturnem območju**.*** Polnjenje izven predpisanega območja lahko privede do poškodbe polnilnika in/ali baterije.

→ Pred prvo uporabo napolnite baterijo konca, da boste lahko izkoristili njeno polno zmogljivost.



Podjetje Porsche eBike Performance GmbH priporoča, da baterije nikoli ne izpraznite v celoti.

→ Napolnite baterijo, ko stanje napolnjenosti kaže 20 %.

* Glejte napotke pod točko »Doseg/načrtovanje poti« v [Poglavje 3 »Napotki za vožnjo električnega kolesa, opremljenega e-kolesa s pogonskim sistemom FAZUA«](#)

** Potreben kabel USB ni zajet v obseg dobave.

*** Temperaturna območja najdete na podatkovnih listih posameznih komponent (glejte [Poglavje 33 »Podatkovni listi \(tehnični podatki\)«](#) v Razdelek »Priloga«).

23.1 Priprava polnilnika

1. Primate napajalnik [C.6] in električni kabel [C.9].
2. Vtič električnega kabla naprave [C.10] vtaknite v ustrezno vtičnico na napajalniku.

23.2 Priklop/odklop polnilnika

POMEMBNO: Kateri priključek za polnjenje oz. kateri priključki za polnjenje so na voljo za polnjenje vaše baterije, je odvisno od modela baterije in opreme vašega pogonskega sistema.

Priključek za polnjenje pri fiksno vgrajenih baterijah e-koles :

- Polnilna vtičnica [C.5] na e-kolesu.
→ V tej zvezi upoštevajte [Poglavje 23.2.1 »Uporaba priključka za polnjenje na e-kolesu«](#).

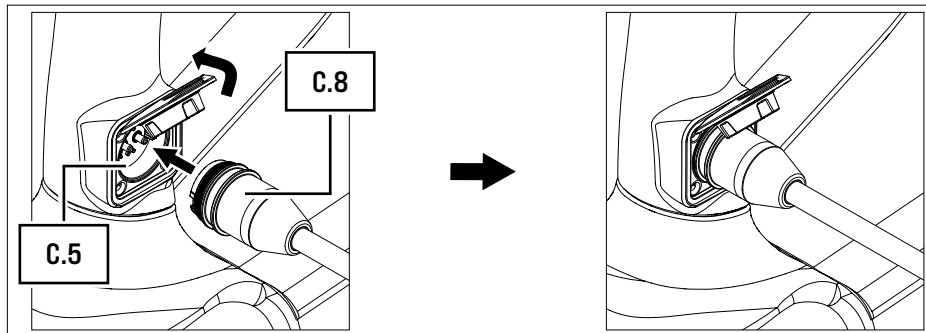
Priključki za polnjenje pri snemljivih baterijah e-koles:

- Polnilna vtičnica [C.5] na e-kolesu.
→ V tej zvezi upoštevajte [Poglavje 23.2.1 »Uporaba priključka za polnjenje na e-kolesu «](#).
- Polnilna vtičnica [C.1] na bateriji.
→ V tej zvezi upoštevajte [Poglavje 23.2.3 »Uporaba polnilnega priključka na bateriji«](#).

23.2.1 Uporaba priključka za polnjenje na e-kolesu.

Priključitev polnilnika

1. Odprite pokrovno loputo, da bo polnilna vtičnica **[C.5]** na e-kolesu dostopna.
2. Vtaknite polnilni vtič **[C.8]** v vtičnico za polnjenje **[C.5]**.



3. Za vzpostavitev električnega napajanja vtaknite električni vtič **[C.9]** v ustrezno vtičnico.

Polnjenje

4. Za informacije o postopku polnjenja glejte [Poglavje 23.3 »Polnjenje«](#) glejte.

Odklop polnilnika

5. Po koncu polnjenja izlecite električni vtič **[C.9]** iz vtičnice, da odklopite polnilnik od električnega omrežja.
6. Izlecite polnilni vtič **[C.8]** iz polnilne vtičnice **[C.5]** na e-kolesu.
POMEMBNO: Nato takoj zaprite polnilno vtičnico **[C.5]** na e-kolesu, tako da zaprete pokrovno loputo.
7. Odklopite električni kabel **[C.9]** od napajalnika **[C.6]** in ju shranite ločeno.

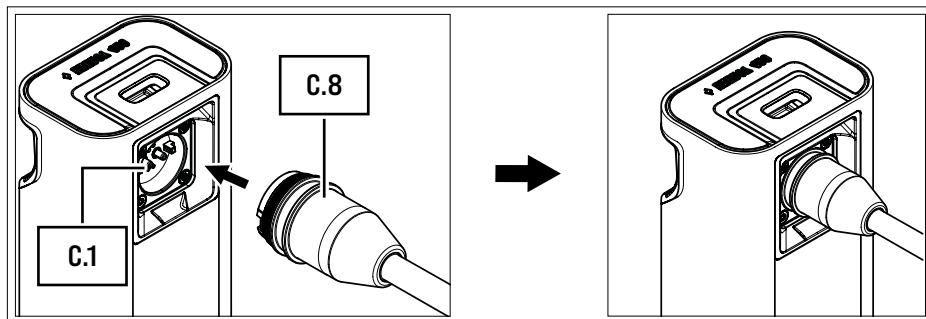
23.2.3 Uporaba polnilnega priključka na bateriji



To poglavje velja le za e-kolesa, ki so opremljena s snemljivo baterijo [glejte [Poglavje 19 »Modelne različice baterij«](#)].

Priključitev polnilnika

1. Snemite baterijo z e-kolesa [glejte [Poglavje 22.1.2 »Odstranjevanje baterije«](#)].
2. Vtaknite polnilni vtič [C.8] v polnilno vtičnico [C.1] na bateriji.



3. Za vzpostavitev električnega napajanja vtaknite električni vtič [C.9] v ustrezno vtičnico.

Polnjenje

4. Za informacije o postopku polnjenja glejte [Poglavje 23.3 »Polnjenje«](#) glejte.

Odklop polnilnika

5. Po koncu polnjenja izvlecite električni vtič [C.9] iz vtičnice, da odklopite polnilnik od električnega omrežja.
6. Izvlecite polnilni vtič [C.8] iz polnilne vtičnice [C.1] na bateriji.
7. Po potrebi znova vstavite baterijo v e-kolo.
8. Odklopite električni kabel [C.9] od napajalnika [C.6] in ju shranite ločeno.

23.3 Polnjenje

Polnjenje se prične, takoj ko priključite polnilnik na eni strani na baterijo oz. e-koli in na drugi strani na električno napajanje.

Utripanje lučk LED prikazovalnika napolnjenosti baterije **[C.11]** kaže, da se baterija polni.*

Med polnjenjem prikazovalnik LED **[C.7]** polnilnika **sveti rdeče** in s tem kaže, da se baterija **polni**.

Ko se barva na **prikazovalniku LED [C.7]** spremeni v **zeleno**, sporoča, da je **baterija v celoti napolnjena**.



Merodajni prikaz za preverjanje, ali je baterija v celoti napolnjena, je prikaz LED **[C.7]** na polnilniku.

V nekaterih primerih se lahko zgodi, da prikazovalnik LED **[B.2]**, prikaz stanja napolnjenosti **[C.11]** na bateriji, aplikacija FAZUA in program FAZUA Toolbox že kažejo stanje napolnjenosti baterije 100 %, prikazovalnik LED **[C.7]** na polnilniku pa še (nekaj časa) sveti rdeče.

Do tega lahko pride med drugim zaradi neizenačenih celic, ki se med postopkom samodejnega uravnoteženja celic znova sinhronizirajo.

→ Odklopite polnilnik od uporabljenega priključka za polnjenje šele, ko prikazovalnik LED **[C.7]** polnilnika preklopi iz rdeče v zeleno barvo.

* Velja le za snemljive baterije, ne za fiksno vgrajene.

24 ČIŠČENJE BATERIJE IN POLNILNIKA

NAPOTEK

Nevarnost poškodb!

Zaradi nepravilnega čiščenja lahko poškodujete polnljivo baterijo ali polnilnik.

- ▶ Baterije in polnilnika ne potapljajte v vodo ali druge tekočine. Baterijo in polnilnik hranite stran od tekočin.
- ▶ Pri čiščenju ne uporabite jedkih čistilnih sredstev.
- ▶ Pri čiščenju ne uporabljajte pripomočkov, ki so ostri ali imajo robove, oz. kovinskih predmetov.
- ▶ Sestavni deli električnega kolesa in pogonskega sistema morajo biti obvezno vedno čisti.

24.1 Čiščenje baterije



POMEMBNO: Napotki za čiščenje baterij veljajo samo za snemljive baterije (glejte [Poglavje 19 »Modelne različice baterij«](#)).

Če je vaše e-kolo opremljeno s fiksno vgrajeno baterijo, je ni treba posebej čistiti!

→ Pred čiščenjem snemite baterijo iz e-kolesa (glejte [Poglavje 22.1.2 »Odstranjevanje baterije«](#)).

→ Zunanost baterije nežno očistite s krpo ali mehko ščetko.

→ Za odstranjevanje grobe umazanije z zunanosti po potrebi uporabite blago milnico.

POMEMBNO: Krpo le narahlo navlažite oz. jo dobro ožemite, da preprečite vdor tekočine v notranjost ohišja in na kontakte/vmesnike. Če v notranjost ohišja ali na kontakte/vmesnike vdre tekočina, se lahko baterija poškoduje in varnost električnih komponent je ogrožena.

→ Po čiščenju vse površine obrišite do suhega.

POMEMBNO: Posebej pazite na kontakte in vmesnike med baterijo in pogonsko enoto*: Vmesniki ne smejo biti umazani ali onesnaženi in se morajo pred vstavljanjem baterije v celoti posušiti, da se preprečijo poškodbe.

24.2 Čiščenje polnilnika

- Zunanost polnilnika nežno očistite s krpo ali mehko ščetko.
- Za odstranjevanje grobe umazanije z zunanosti po potrebi uporabite blago milnico.

POMEMBNO: Krpo le narahlo navlažite oz. jo dobro ožemite, da preprečite vdor tekočine v notranjost ohišja in na priključke. Če v notranjost ohišja ali na priključke vdre tekočina, je polnilnik lahko poškoduje in varnost električnih komponent je ogrožena.

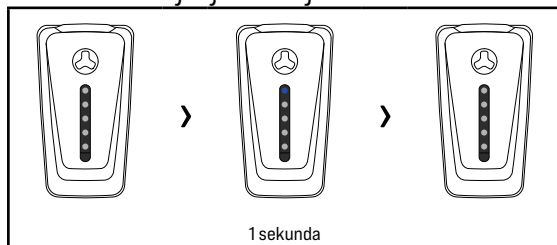
- Po čiščenju vse površine obrišite do suhega.

PRILOGA

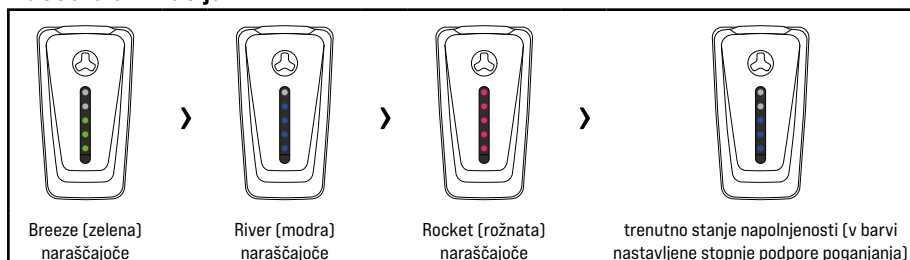
25 PREGLED PRIKAZOVALNIKOV

25.1 Pregled prikazovalnika LED Hub

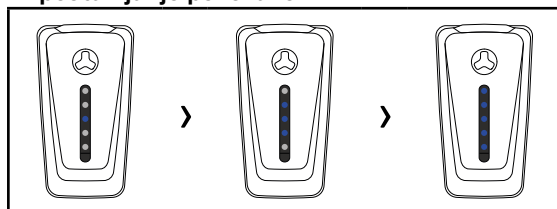
Power / Prebujanje baterije*



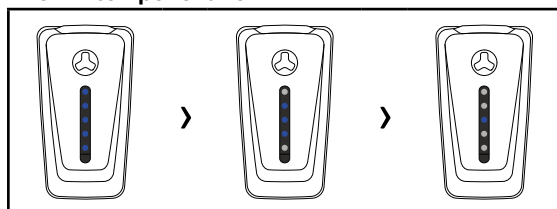
Začetna animacija



Vzpostavljanje povezave BLE**



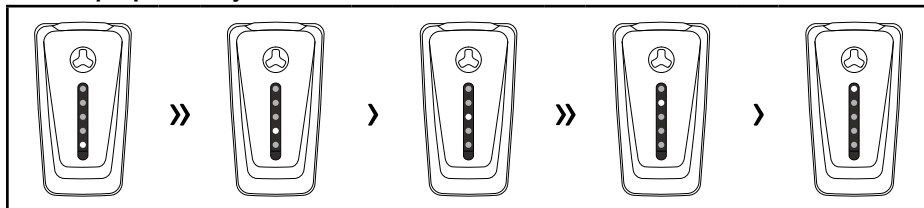
Prekinitev povezave BLE**



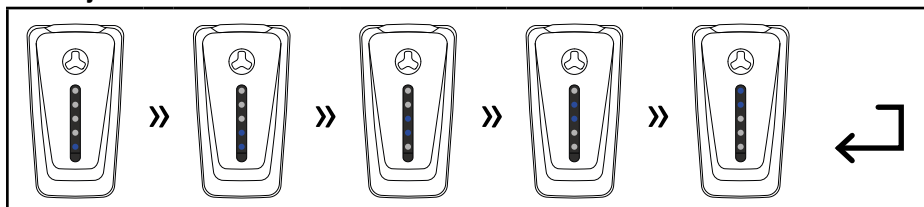
* Ena LED lučka se za kratek čas zasveti modro, če se kolo premakne. Ni potrebno nobeno ukrepanje. Baterija se samodejno vrne v stanje mirovanja.

** BLE = Bluetooth® Low Energy

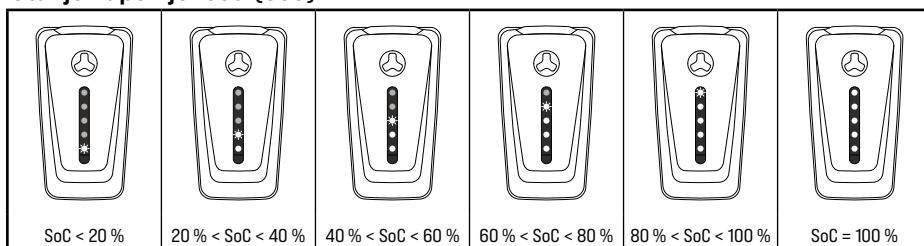
Pomoč pri potiskanju



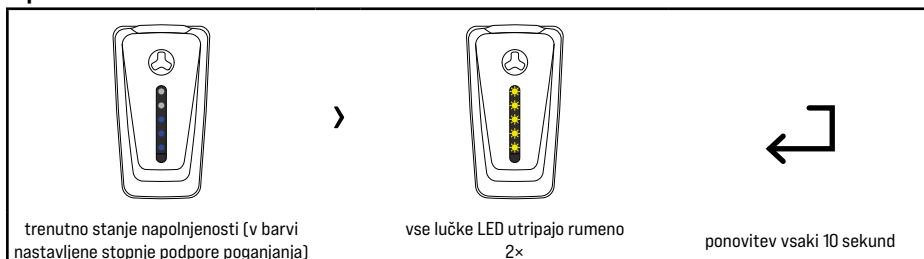
Funkcija Boost



Stanje napolnjenosti (SoC)*



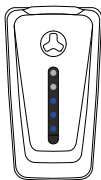

Opozorilo**



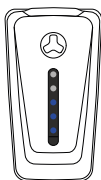
* Stanje napolnjenosti (SoC) je prikazano v barvi nastavljene stopnje podpore poganjanja (glejte [Poglavje 17.2 »Podpora nožnega pogona/stopnje podpore«](#)).

** Animacija »Opozorilo« se prikaže pri tehničnih pomanjkljivostih, ki zahtevajo pozornost voznika, a ni nujno, da ovirajo uporabo pogonskega sistema. Praviloma lahko pomanjkljivost odpravi voznik sam.

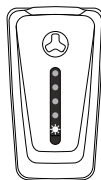
Napaka*

	>		↩
trenutno stanje napolnjenosti (v barvi nastavljene stopnje podpore pogonjanja)		vse lučke LED utripajo rdeče 3×	ponovitev vsaki 2 sekund

Povezava USB

	
Baterija vstavljena: Stanje napolnjenosti + stopnja podpore pogonjanja	Baterija ni vstavljena: Stopnja podpore pogonjanja + ni baterije

0 % SoC


Spodnja lučka LED utripne 2×

Zmanjševanje moči pogonske enote

	↩
trenutno stanje napolnjenosti (v barvi nastavljene stopnje podpore pogonjanja) pulzira	Trajno pulziranje, dokler razlog za zmanjšano moč ne preneha ali dokler ne nastavite »brez podpore«.

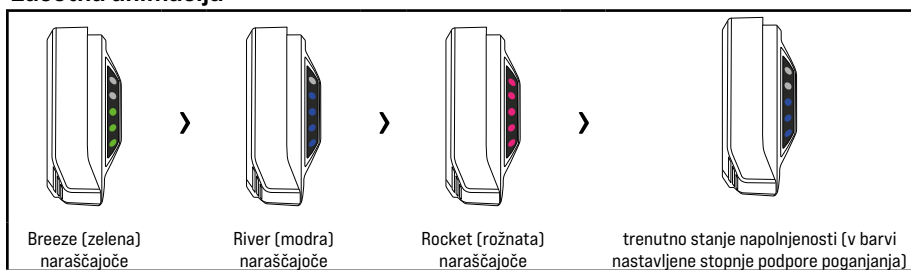
* Animacija »Napaka« se pojavi pri tehničnih pomanjkljivostih, ki ovirajo uporabo pogonskega sistema in zahtevajo takojšnje posredovanje.

25.2 Pregled prikazovalnika Control Hub

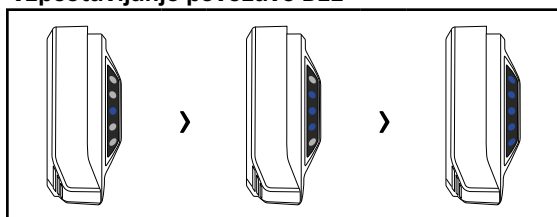
Power / Prebujanje baterije*



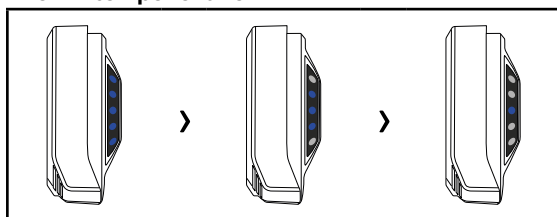
Začetna animacija



Vzpostavljanje povezave BLE**



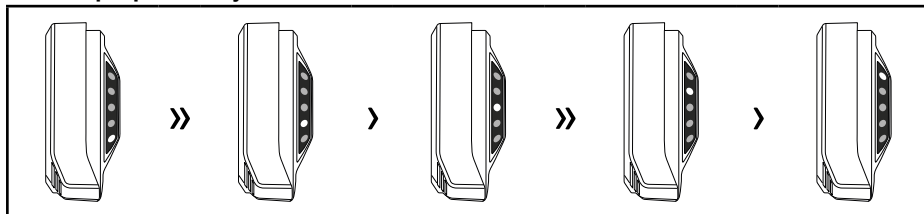
Prekinitev povezave BLE**



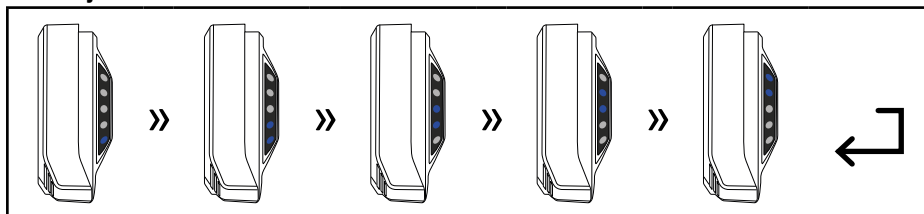
* Ena LED lučka se za kratek čas zasveti modro, če se kolo premakne. Ni potrebno nobeno ukrepanje. Baterija se samodejno vrne v stanje mirovanja.

** BLE = Bluetooth® Low Energy

Pomoč pri potiskanju



Funkcija Boost



Stanje napolnjenosti (SoC)*

SoC < 20 %	20 % < SoC < 40 %	40 % < SoC < 60 %	60 % < SoC < 80 %	80 % < SoC < 100 %	SoC = 100 %

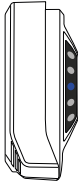

Opozorilo**

trenutno stanje napolnjenosti (v barvi nastavljene stopnje podpore poganjanja)	vse lučke LED utripajo rumeno 2×	ponovitev vsaki 10 sekund

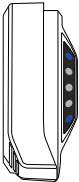
* Stanje napolnjenosti (SoC) je prikazano v barvi nastavljene stopnje podpore poganjanja (glejte [Poglavje 17.2 »Podpora nožnega pogona/stopnje podpore«](#)).

** Animacija »Opozorilo« se prikaže pri tehničnih pomanjkljivostih, ki zahtevajo pozornost voznika, a ni nujno, da ovirajo uporabo pogonskega sistema. Praviloma lahko pomanjkljivost odpravi voznik sam.

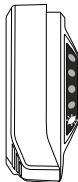
Napaka*

	>		↩
trenutno stanje napolnjenosti (v barvi nastavljene stopnje podpore pogonjanja)		vse lučke LED utripajo rdeče 3×	ponovitev vsaki 2 sekund

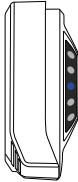
Povezava USB

	
Baterija vstavljena: Stanje napolnjenosti + stopnja podpore pogonjanja	Baterija ni vstavljena: Stopnja podpore pogonjanja + ni baterije

0 % SoC


Spodnja lučka LED utripne 2×

Zmanjševanje moči pogonske enote

	↩
trenutno stanje napolnjenosti (v barvi nastavljene stopnje podpore pogonjanja) pulzira	Trajno pulziranje, dokler razlog za zmanjšano moč ne preneha ali dokler ne nastavite »brez podpore«.

* Animacija »Napaka« se pojavi pri tehničnih pomanjkljivostih, ki ovirajo uporabo pogonskega sistema in zahtevajo takojšnje posredovanje.

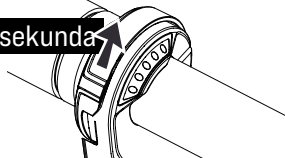
26 PREGLED UPORABE UPRAVLJALNIH ELEMENTOV

26.1 Pregled upravljalnega elementa Control Hub

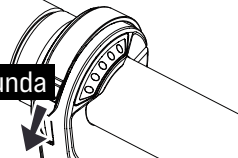
Vklop in izklop pogonskega sistema

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.1 »Vklop in izklop pogonskega sistema«](#).

2 sekunda



2 sekunda



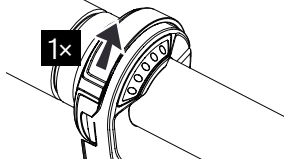
→ Za **vklop** držite upravljalno stikalo **[B.1]** navzgor in ga zadržite (pri izključenem pogonskem sistemu) (najmanj 2 sekundi).

→ Za **izklop** pritisnite upravljalno stikalo **[B.1]** navzdol in ga zadržite (pri vključenem pogonskem sistemu) (najmanj 2 sekundi).

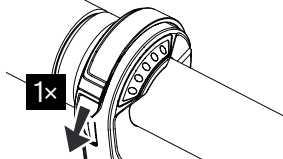
Nastavitev podpore poganjanja (menjava stopnje podpore poganjanja)

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.2 »Podpora nožnega pogona/stopnje podpore«](#).

1×



1×



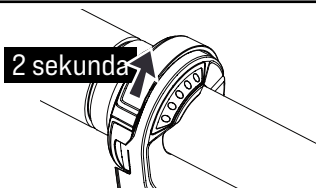
→ Da prestavite v **naslednjo višjo** stopnjo podpore, pritisnite **upravljalno stikalo [B.1]** 1× na kratko **navzgor**.

→ Da prestavite v **naslednjo nižjo** stopnjo podpore, pritisnite **upravljalno stikalo [B.1]** 1× na kratko **navzdol**.

26.1 Pregled upravljalnega elementa Control Hub

Aktiviranje funkcije Boost

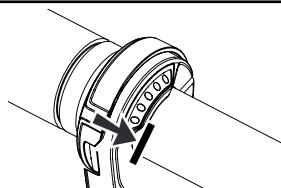
→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.3 »Funkcija Boost«](#).



→ Za aktiviranje funkcije Boost držite upravljalno stikalo **[B.1]** (pri vključenem pogonskem sistemu) pritisnjeno navzgor in ga zadržite (najmanj 2 sekundi).

Uporaba pomoči pri potiskanju

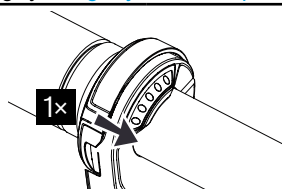
→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.4 »Način »Podpora potiskanju««](#)



→ Za uporabo pomoči pri potiskanju držite upravljalno stikalo **[B.1]** pritisnjeno proti sredini krmila.

Vklop in izklop luči kolesa

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.5 »Vklop in izklop luči kolesa«](#).



→ Za **vklop** luči kolesa pritisnite upravljalno stikalo **[B.1]** 1x na kratko proti sredini krmila.

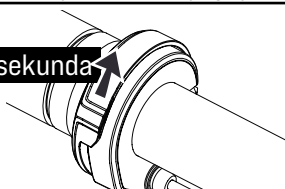
→ Za **izklop** luči kolesa pritisnite upravljalno stikalo **[B.1]** znova 1x na kratko proti sredini krmila.

26.2 Pregled upravljalnega elementa Ring Control

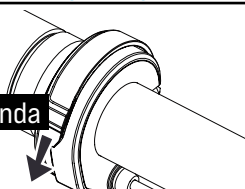
Vklop in izklop pogonskega sistema

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.1 »Vklop in izklop pogonskega sistema«](#).

2 sekunda



2 sekunda



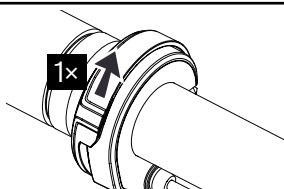
→ Za **vklop** držite upravljalno stikalo [B.1] navzgor in ga zadržite (pri izključenem pogonskem sistemu) [najmanj 2 sekundi].

→ Za **izklop** pritisnite upravljalno stikalo [B.1] navzdol in ga zadržite (pri vključenem pogonskem sistemu) [najmanj 2 sekundi].

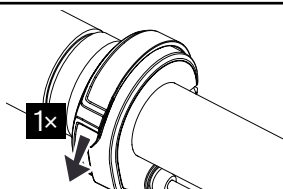
Nastavitev podpore poganjanja (menjava stopnje podpore poganjanja)

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.2 »Podpora nožnega pogona/stopnje podpore«](#).

1x



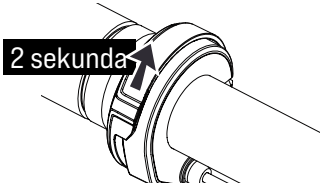
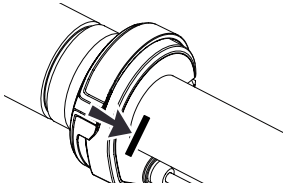
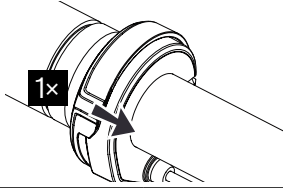
1x



→ Da prestavite v **naslednjo višjo** stopnjo podpore, pritisnite **upravljalno stikalo [B.1]** 1x na kratko **navzgor**.

→ Da prestavite v **naslednjo nižjo** stopnjo podpore, pritisnite **upravljalno stikalo [B.1]** 1x na kratko **navzdol**.

26.2 Pregled upravljalnega elementa Ring Control

Aktiviranje funkcije Boost → Za podrobnejše informacije glejte Poglavje 17.3 »Funkcija Boost« .	Uporaba pomoči pri potiskanju → Za podrobnejše informacije glejte Poglavje 17.4 »Način »Podpora potiskanju««
	
→ Za aktiviranje funkcije Boost držite upravljalno stikalo [B.1] (pri vključenem pogonskem sistemu) pritisnjeno navzgor in ga zadržite (najmanj 2 sekundi).	→ Za uporabo pomoči pri potiskanju držite upravljalno stikalo [B.1] pritisnjeno proti sredini krmila.
Vklop in izklop luči kolesa → Za podrobnejše informacije glejte Poglavje 17.5 »Vklop in izklop luči kolesa« .	
	
→ Za vklop luči kolesa pritisnite upravljalno stikalo [B.1] 1x na kratko proti sredini krmila.	→ Za izklop luči kolesa pritisnite upravljalno stikalo [B.1] znova 1x na kratko proti sredini krmila.

26.3 Pregled upravljalnega elementa Mode Control

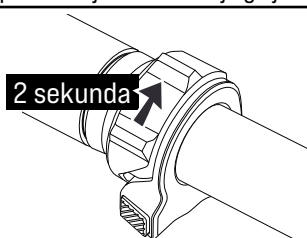


Mode Control je v odvisnosti od proizvajalca konfiguriran v načinu »Urban« ali v načinu »MTB«.

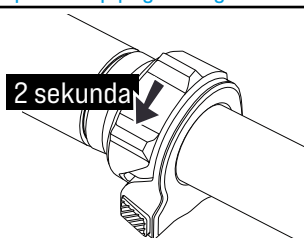
Dodelitev funkcij upravljalnega stikala [B.1] in tipke [B.4] se v obeh načinih konfiguracije deloma razlikujeta. Zato se v naslednjih opisih upravljalnega elementa Mode Control dodatno uporabljata oznaki »Urban« oz. »MTB«. Če je funkcija za oba načina konfiguracije enaka, dodatna oznaka ni uporabljena.

Vklop in izklop pogonskega sistema

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.1 »Vklop in izklop pogonskega sistema«](#).



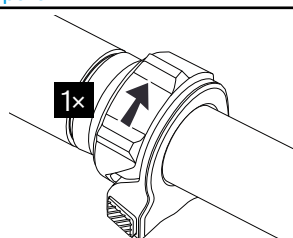
→ Za **vklop** držite upravljalno stikalo [B.1] navzgor in ga zadržite (pri izključenem pogonskem sistemu) [najmanj 2 sekundi].



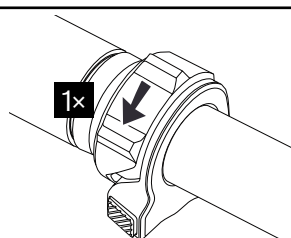
→ Za **izklop** pritisnite upravljalno stikalo [B.1] navzdol in ga zadržite (pri vključenem pogonskem sistemu) [najmanj 2 sekundi].

Nastavitev podpore poganjanja (menjava stopnje podpore poganjanja)

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.2 »Podpora nožnega pogona/stopnje podpore«](#).



→ Da prestavite v **naslednjo višjo** stopnjo podpore, pritisnite **upravljalno stikalo [B.1]** 1x na kratko **navzgor**.



→ Da prestavite v **naslednjo nižjo** stopnjo podpore, pritisnite **upravljalno stikalo [B.1]** 1x na kratko **navzdol**.

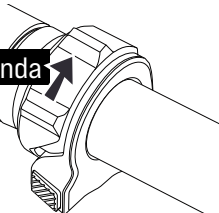
26.3 Pregled upravljalnega elementa Mode Control

Aktiviranje funkcije Boost

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.3 »Funkcija Boost«](#).

Mode Control (Urban)

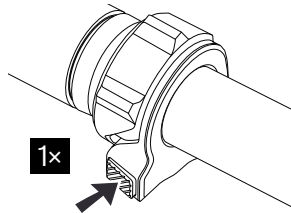
2 sekunda



→ Za aktiviranje funkcije Boost držite upravljalno stikalo **[B.1]** (pri vključenem pogonskem sistemu) pritisnjeno navzgor in ga zadržite (najmanj 2 sekundi).

Mode Control (MTB)

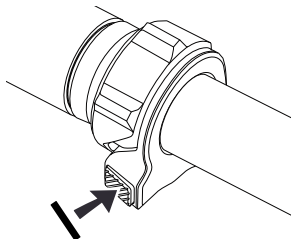
1×



→ Za aktiviranje funkcije Boost 1× pritisnite na tipko **[B.4]**.

Uporaba pomoči pri potiskanju

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.4 »Način »Podpora potiskanju«](#)

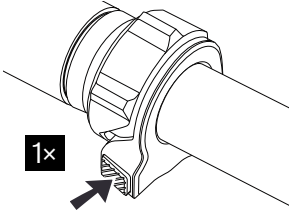
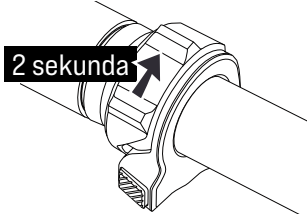


→ Za uporabo pomoči pri potiskanju držite na tipko **[B.4]** pritisnjeno.

26.3 Pregled upravljalnega elementa Mode Control

Vklop in izklop luči kolesa

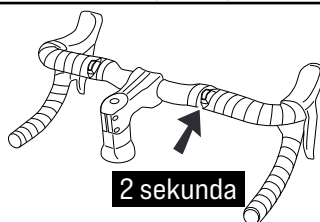
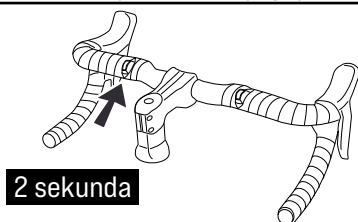
→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.5 »Vklop in izklop luči kolesa«](#).

Mode Control (Urban)	Mode Control (MTB)
	
<p>→ Za vklop luči kolesa 1× na kratko pritisnite tipko [B.4].</p>	<p>→ Za vklop luči kolesa držite upravljalno stikalo [B.1] navzgor in ga zadržite (pri vključenem pogonskem sistemu) [najmanj 2 sekundi].</p>
<p>→ Za izklop luči kolesa znova pritisnite upravljalno stikalo [B.1] oz. tipko [B.4] na enak način kot pri vklopu.</p>	

26.4 Pregled upravljalnega elementa Road Control-V1

Vklop in izklop pogonskega sistema

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.1 »Vklop in izklop pogonskega sistema«](#).

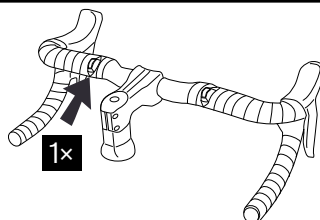
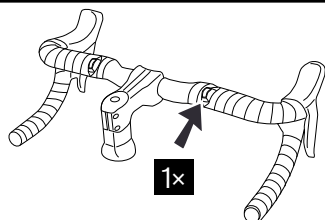


→ Za **vklop** pritisnite levo stikalo **[B.6]** in ga zadržite (pri izključenem pogonskem sistemu) (najmanj 2 sekundi).

→ Za **izklop** pritisnite levo stikalo **[B.5]** in ga zadržite (pri vključenem pogonskem sistemu) (najmanj 2 sekundi).

Nastavitev podpore poganjanja (menjava stopnje podpore poganjanja)

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.2 »Podpora nožnega pogona/stopnje podpore«](#).



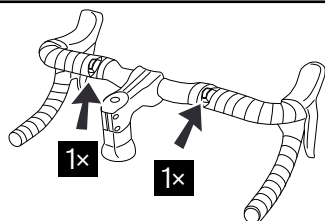
→ Za preklop v **naslednjo višjo** stopnjo podpore 1x na kratko pritisnite na desno stikalo **[B.5]**.

→ Za preklop v **naslednjo nižjo** stopnjo podpore 1x na kratko pritisnite na levo stikalo **[B.6]**.

26.4 Pregled upravljalnega elementa Road Control-V1

Aktiviranje funkcije Boost

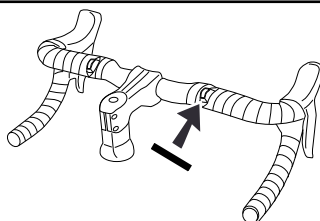
→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.3 »Funkcija Boost«](#).



→ Da aktivirate funkcijo Boost 1× na kratko hkrati pritisnite na desno stikalo [B.5] in na levo stikalo [B.6].

Uporaba pomoči pri potiskanju

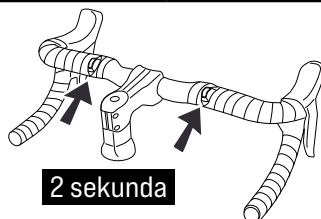
→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.4 »Način »Podpora potiskanju««](#)



→ Za uporabo pomoči pri potiskanju držite desno stikalo [B.5] pritisnjeno.

Vklop in izklop luči kolesa

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.5 »Vklop in izklop luči kolesa«](#).



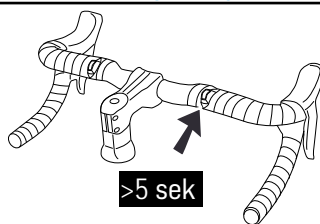
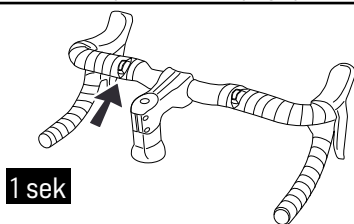
→ Za **vklop** luči kolesa hkrati pritisnite in zadržite desno stikalo [B.5] in levo stikalo [B.6] (najmanj 2 sekundi).

→ Za **izklop** luči kolesa znova hkrati pritisnite in zadržite desno stikalo [B.5] in levo stikalo [B.6] (najmanj 2 sekundi).

26.5 Pregled upravljalnega elementa Road Control-V2

Vklop in izklop pogonskega sistema

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.1 »Vklop in izklop pogonskega sistema«](#).

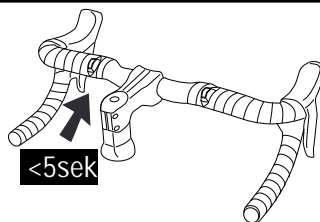
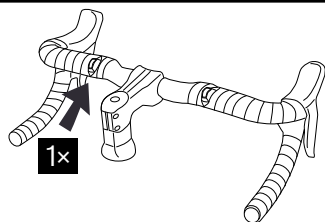


→ Za **vklop** pritisnite levo stikalo **[B.6]** in ga zadržite (pri izključenem pogonskem sistemu) (najmanj 1 sekundi).

→ Za **izklop** pritisnite levo stikalo **[B.5]** in ga zadržite (pri vključenem pogonskem sistemu) (najmanj 5 sekundi).

Nastavitev podpore poganjanja (menjava stopnje podpore poganjanja)

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.2 »Podpora nožnega pogona/stopnje podpore«](#).



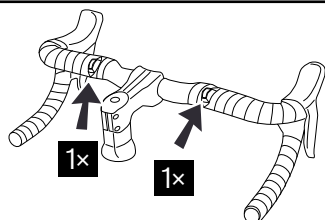
→ Za preklop na naslednjo **višjo raven podpore kratek** pritisk na levo tipko **[B.6]**.

→ da preklopite na naslednjo **višjo podporno raven**, pritisnite levo tipko 5 sekund **[B.6]**.

26.5 Pregled upravljalnega elementa Road Control-V2

Aktiviranje funkcije Boost

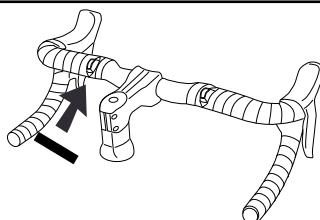
→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.3 »Funkcija Boost«](#).



→ Da aktivirate funkcijo Boost 1x na kratko hkrati pritisnite na desno stikalo [B.5] in na levo stikalo [B.6].

Uporaba pomoči pri potiskanju

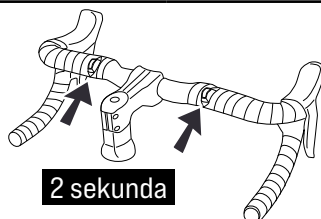
→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.4 »Način »Podpora potiskanju««](#)



→ Za uporabo pomoči pri potiskanju držite pritisnjen levi gumb [B.5].

Vklop in izklop luči kolesa

→ Za podrobnejše informacije glejte [Poglavje 17.5 »Vklop in izklop luči kolesa«](#).



→ Za **vklop** luči kolesa hkrati pritisnite in zadržite desno stikalo [B.5] in levo stikalo [B.6] (najmanj 2 sekundi).

→ Za **izklop** luči kolesa znova hkrati pritisnite in zadržite desno stikalo [B.5] in levo stikalo [B.6] (najmanj 2 sekundi).

27 **PODATKOVNI LISTI (TEHNIČNI PODATKI)**

27.1 **Pogonska enota**

Oznaka modela	→ RIDE 60 Drive Unit
Nazivna trajna moč	→ 250 W
[mehanska] moč, maks.	→ 450 W
Nazivna napetost	→ 43,2 V
Podporni navor, najv.	→ 60 Nm
Frekvenca poganjanja (območje)	→ 55–125 1/min
Vrsta zaščite	→ IP54
Teža pribl.	→ 2000 g
Obratovalna temperatura	→ -5°C do +45°C
Temperatura shranjevanja	→ -15°C do +40°C

27.2 **Upravljalni element in prikaz**

27.2.1 **Control Hub**

Oznake modelov	→ Control Hub S Control Hub L
Vrsta zaščite	→ IP54 (v montiranem stanju)
Obratovalna temperatura	→ -5°C do +45°C
Temperatura shranjevanja	→ -15°C do +40°C

27.2.2 **Ring Control**

Oznaka modela	→ Ring Control
Vrsta zaščite	→ IP54 (v montiranem stanju)
Obratovalna temperatura	→ -5°C do +45°C
Temperatura shranjevanja	→ -15°C do +40°C

27.2.3 *Mode Control*

Oznaka modela	→ Mode Control
Vrsta zaščite	→ IP54 [v montiranem stanju]
Obratovalna temperatura	→ -5°C do +45°C
Temperatura shranjevanja	→ -15°C do +40°C

27.2.4 *Road Control*

Oznaka modela	→ Road Control [Set]
Vrsta zaščite	→ IP54 [v montiranem stanju]
Obratovalna temperatura	→ -5°C do +45°C
Temperatura shranjevanja	→ -15°C do +40°C

27.2.5 *LED Hub*

Oznake modelov	LED Hub S
	LED Hub M
	→ LED Hub L
	LED Hub XL
Vrsta zaščite	→ IP54 [v montiranem stanju]
Obratovalna temperatura	→ -5°C do +45°C
Temperatura shranjevanja	→ -15°C do +40°C

27.3 *Baterija & polnilnik*


27.3.1 *ENERGY 430 / ENERGY 430 fix*

Oznake modelov	→ ENERGY 430; ENERGY 430 fix
Teža pribl.	→ 2300 g; 2200g fix
Obratovalna temperatura	→ -5 °C do +45 °C [temperatura okolice]
Temperatura skladiščenja [optimalna]	→ -15°C do +25°C

27.3.2 ENERGY 480 / ENERGY 480 fix

Oznake modelov	→ ENERGY 480; ENERGY 480 fix
Teža pribl.	→ 2300 g; 2200g fix
Obratovalna temperatura	→ -5 °C do +45 °C (temperatura okolice)
Temperatura skladiščenja (optimalna)	→ -15 °C do +25 °C
Temperatura polnjenja (optimalna)	→ 10 °C do 45 °C

27.3.3 Charger 3A / 3A90

Oznake modelov	→ Charger 3A (STC-8207LD) Charger 3A90 (STC-8207LD)
Nazivna vhodna napetost	→ 100–240 V AC
Frekvenca	→ 50–60 Hz
Polnilni tok	→ 3A
Čas polnjenja, pribl.	→ 3,5 h
Razred zaščite	→ 2 [Simbol: 
Teža pribl.	→ 710 g
Obratovalna temperatura	→ 0 °C do +35 °C (temperatura okolice)
Temperatura shranjevanja	→ 0 °C do +45 °C



Porsche eBike Performance GmbH
Marie-Curie-Straße 6
85521 Ottobrunn, Nemčija
www.fazua.com

Ref. dok.: FAZUA RIDE 60 | Izvirna navodila za uporabo Sistem | 20250127

FAZUA